



الأحد 23 رمضان 1446 هـ - 23 مارس 2025

أخبار النافذة

[تعرف على موعد عيد الفطر في مصر منها التمويل والأمن القومي.. أزمات تواجه ملف اللاجئين في مصر تشاتام هأوس: العلاقة الاستراتيجية المعقدة بين إسرائيل وروسيا في ظل رئاسة ترامب أتلانتك كأونسل: عصا ترامب العسكرية في اليمن لن تحقق أهداف أمريكا مات بسبب الضربة أم نتحة الإهمال؟.. السر وراء وفاة لاعب الكاراتيه يوسف أحمد ودخوله في غيبوبة 41 يوما النهار اللبنانية: مصر مستعدة لاستقبال مؤقت لنصف مليون من أهالي غزة في سيناء الأكاديمي الهندي المتهم بـ"التورط مع حماس"... من هو بدر خان سوري؟ اليهود يسخرون من معاناة أطفال غزة في "ترند" جديد على تيك توك](#)

□

Submit

Submit

- [الرئيسية](#)
- [الأخبار](#)
 - [اخبار مصر](#)
 - [اخبار عالمية](#)
 - [اخبار عربية](#)
 - [اخبار فلسطين](#)
 - [اخبار المحافظات](#)
 - [منوعات](#)
 - [اقتصاد](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحرية](#)
- [التكنولوجيا](#)
- [المزيد](#)
 - [دعوة](#)
 - [التنمية البشرية](#)
 - [الأسرة](#)
 - [مديا](#)

[الرئيسية](#) «

800 مليون دولار شهريًا.. خسائر قناة السويس المتتالية تعمق الأزمة الاقتصادية





الأحد 23 مارس 2025 08:00 م

أشار وزير الخارجية في حكومة السيسي، بدر عبد العاطي، إلى أهمية حماية حرية الملاحة بالبحر الأحمر، في ظل الخسائر التي يتكبدها الاقتصاد الوطني نتيجة انخفاض إيرادات قناة السويس.

وفي اتصاله مع نظيره الإيراني، عباس عراقجي، أمس السبت، بحث عبد العاطي التطورات المتسارعة في الإقليم، وضرورة احتواء التصعيد بالمنطقة سواء في قطاع غزة أو لبنان أو اليمن، مشددًا على ضرورة ضبط النفس خلال هذه المرحلة الحرجة التي تمر بها المنطقة، وعدم اتخاذ خطوات أو تحركات من شأنها أن تسهم في تأجيج الوضع المتأزم في الإقليم.

واستعرض الاتصال التطورات في البحر الأحمر، إذ أشار عبد العاطي إلى أهمية حماية حرية الملاحة بالبحر الأحمر، في ظل الخسائر الكبيرة التي يتكبدها الاقتصاد الوطني نتيجة انخفاض إيرادات قناة السويس، وعدم استقرار الأوضاع في المنطقة. وأكد وزير الخارجية أهمية استعادة الهدوء بالإقليم، وتفادي انزلاق المنطقة إلى دائرة من العنف والتصعيد. كما شدد على ضرورة تثبيت اتفاق وقف إطلاق النار في غزة، والعمل على احتواء التصعيد الراهن.

800 مليون دولار شهريًا

وأحبطت الحرب الأميركية على اليمن آمال القاهرة بعودة سريعة لحركة الملاحة الدولية في ممر قناة السويس. ويملك حكومة السيسي قلق شديد في ظل معاناة مالية وخسائر فادحة، جراء عرقلة الملاحة بقناة السويس، قدرها قائد الانقلاب عبد الفتاح السيسي مساء الاثنين، بنحو 800 مليون دولار شهريًا.

ويخشى المسؤولون من تراجع جديد بحركة الملاحة في قناة السويس، التي شهدت تحسنًا نسبيًا منذ 20 يناير 2025، بمتوسط مرور ما بين 30 إلى 32 سفينة يوميًا. وابتعدت أعداد السفن عن معدلات الذروة المحققة عام 2022، بعدد 25 ألفًا و859 سفينة، ومتوسط 77 سفينة يوميًا، حملت 7.6 ملايين حاوية، تمثل 22% من حركة الحاويات عالميًا. استهدفت القناة رفعه إلى نحو 100 سفينة يوميًا، بعد إضافة عشرة كيلومترات لمسار العبور المزدوج بالقناة.

وأوضح مدبولي أن الأزمة لم تقتصر على القناة فقط، بل امتدت إلى حركة التجارة البحرية العالمية، وذلك بسبب الهجمات التي نفذتها جماعة الحوثي اليمنية على سفن تجارية وحربية مرتبطة بإسرائيل في البحر الأحمر.

وأدت هذه الهجمات إلى اضطراب خطير في الملاحة الدولية، مما دفع العديد من الشركات الكبرى إلى تغيير مساراتها واختيار طريق رأس الرجاء الصالح، رغم كونه أطول وأعلى تكلفة مقارنة بعبور قناة السويس.

خسائر كبيرة في الإيرادات

وتراجعت إيرادات قناة السويس بشكل مباشر خلال عام 2024 جراء الأحداث الإقليمية المتسارعة، إذ تكبّدت خسائر فادحة في إيراداتها، حيث بلغت نسبة التراجع أكثر من 60% مقارنة بعام 2023.

كما انخفضت الإيرادات بنسبة 61.2% لتصل إلى 931.2 مليون دولار في الفترة بين يوليو وسبتمبر 2024، وذلك نتيجة انخفاض حركة السفن العالمية.

وحققت قناة السويس 146.4 مليار جنيه إيرادات الخزنة العامة في العام المالي 2023-2024، مقابل 168.45 مليار جنيه كانت مستهدفة في الموازنة.

ورغم انخفاض إيرادات القناة إلى 7.2 مليار دولار خلال العام المالي الماضي مقابل 9.4 مليار دولار في العام المالي السابق عليه، إلا أن دخل الخزنة العامة من إيرادات القناة لم يقل كثيرًا عن المستهدف في الموازنة بسبب ارتفاع سعر الدولار.

وتوزعت الإيرادات كالتالي:

101.3 مليار جنيه ضرائب على أرباح القناة مقابل 103.7 مليار جنيه.

32.9 مليار جنيه نصيب الخزنة المحول من الريج مقابل 50.8 مليار جنيه.

12.2 مليار جنيه إتاوة استخدام القناة مقابل 14 مليار جنيه.

وُعد قناة السويس واحدة من أهم الممرات الملاحية في العالم، حيث تمر عبرها نسبة كبيرة من حركة التجارة الدولية.

إلا أن الحوادث المتكررة، مثل جنوح السفينة "إيفر غيفن" عام 2021، والهجمات الأخيرة على السفن في البحر الأحمر، أثرت سلبيًا على انسيابية المرور عبر القناة، ما دفع العديد من السفن إلى اتخاذ مسارات بديلة مثل طريق رأس الرجاء الصالح، الأمر الذي أدى إلى ارتفاع تكاليف النقل وزيادة زمن الشحن.

[الأسيرة](#)

[17 نصيحة مهمة للتعامل مع الطفل العنيد في المذاكرة أيام الامتحانات](#)

[الأربعاء 1 يناير 2025 11:00 م](#)

[تراث](#)

[السير إلى الله](#)

[الست 7 ديسمبر 2024 08:00 م](#)

[مقالات متعلقة](#)

!!ماعلا قياهنى تارم ثلاث دوقولا راعسأ ع فر:نيرصملاي سيسلا ةبديء

[عبدية السيسى للمصرين: رفع أسعار الوقود ثلاث مرات حتى نهاية العام!!](#)

م قافتة نويداوع جارتي مينجلا ..ةمخضلا ةبرلاودلا تاقتدلا م غر ..ماقرلأا

[بالأرقام.. رغم التدفقات الدولارية الضخمة.. الحننه يتراجع والديون تتفاقم](#)

تلامعتلا ماتخي في مينج رايلا م 21 دقتوة حداف رتاسخ ديكته ةصروبالا

[البورصة تتكبد خسائر فادحة وتفقد 21 مليار جنيه في ختام التعاملات](#)

مينج نويليرت 12.5 ى لإ رايام 705 ن م . .سييسلا دهع ل لاخ ماعلا نيدا ي فقاتاه قزفقا

[قفزة هائلة في الدين العام خلال عهد السيسي.. من 705 مليار إلى 12.5 ترليون جنيه](#)

- [التكنولوجيا](#)
- [دعوة](#)
- [التممة البشرية](#)
- [الأسرة](#)
- [ميديا](#)
- [الأخبار](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحرابات](#)

□

- [f](#)
- [t](#)
- [a](#)
- [v](#)
- [i](#)
- [r](#)

إشترك

أدخل بريدك الإلكتروني

جميع الحقوق محفوظة لموقع نافذة مصر © 2025