

حاتم عزام: ما أكدناه عن فشل مشروع قناة السويس تحقق

البورصة 2015 سبتمبر 6

البورصة المصرية - القائمة: 4.72% - القائمة: 5.59% - القائمة: 1.10 - القائمة: 3.61% - القائمة: 1.5

14% انخفاضاً في أعداد السفن المارة بقناة السويس خلال أغسطس الماضي

أخبار - 06 سبتمبر 2015 - 09:12 م - 0% تعليق - 00 تعليقات

شارك مقالة

النصف الأول من العام يشهد زيادة بعدد السفن 49.9%

انخفضت أعداد السفن المارة بالمضيق الملاحي لقناة السويس خلال شهر أغسطس الماضي بنسبة 14% مقارنة بشهر أغسطس من العام السابق 2014.

وبحسب التقرير ملاحية صادرة عن هيئة قناة السويس عبرت 1398 سفينة قناة السويس خلال 28 يوماً في الفترة من 7 أغسطس وحتى 3 صيفيين في حين عبرت 1577 سفينة مجرى القناة في شهر أغسطس من عام 2014.

ويرجع محللون أن الانخفاض الذي باتت منه القناة خاصة بعد الفيضانات المفترقة الجديدة بطول 35 كيلومتراً، يرجع إلى انخفاض حركة التجارة العالمية وتراجع البورصة أمام الدولار واليورو خلال الشهرين الماضيين.

ووفقاً لتوقع الرسمى لهيئة قناة السويس فإن حركة 45 السفن عبر مجرى القناة خلال الـ 6 أشهر الأولى من العام الجاري شهد زيادة بـ 49.9% مقارنة بالفترة المماثلة من العام السابق، حيث عبرت 8526 سفينة المجرى الملاحي لقناة السويس في النصف الأول من العام

الأحد 6 سبتمبر 2015 12:09 م

متابعة - محمد ناجي :

استعان المهندس حاتم عزام بخبر منشور بأحد المواقع الاقتصادية المصرية لكي يدل على فشل لمشروع تفريرة قناة السويس الذي تم افتتاحه قبل أسابيع

وقال عزام في تدويته بموقع "فيس بوك": عندما تحدثنا عن أن ما يتحكم في معدل حركة السفن في قناة السويس ، التي لا تعمل حالياً سوى ب 70% من طاقتها الاستيعابية ، هو معدل التجارة العالمية الذي لن يتنامي بنسبة 0% في خمس او سبع سنوات ، اتهمنا بالخيانة و كرهه الوطن لاننا قلنا ان هذا تبديد للمال وزيادة في اعباء الديون علي كاهل الدولة بالانفاق علي هذه التفريرة

ووجه عزام سهام نقده للخائن عبد الفتاح السيسي لافتاً إلى أن هدفه من المشروع هو الدعاية قائلاً: يلوح للفضاء ببدلته العسكرية و يفرح و يتعمل له زفة حسب الله في رحلة البحث عن شرعية وهمية علي أساس الإنجاز .

وأضاف هذه جريدة البورصة التي ليس لها اي توجه ارهابي او اخواني او معارض للانقلاب العسكري ، و تذيع انجاز اول شهر لقناة السويس بعد مشروع التفريرة الجديدة ..تراجع في معدل حركة السفن عن الشهر المماثل للعام الماضي ..و السبب هو ما تحدثنا عنه انه هو المرجح و المحدد لعدد السفن ..تراجع معدل حركة التجارة العالمية .

طبعاً شهر واحد ليس مقياس ، لكنه مؤشر يؤكد ان ما تحدثنا عنه صحيح .

ومصر بتفرح دلوقتي باكتشاف الغاز لشركة إيني اللي سلطة الاستبداد و الفساد ضاعفت سعر شراء الغاز من الشريك الاجنبي قبل الاعلان عنها

عندما تحدثنا عن أن ما يتحكم في معدل حركة السفن في قناة السويس ، التي لا تعمل حالياً سوى ب 70% من طاقتها الاستيعابية ،

ه

5 on Hatem Azzam Posted by سبتمبر، 2015