

بالفيديو: الفارق بين محور "قناة مرسى" و"فنكوش السيسى"



الخميس 22 يناير 2015 12:01 م

كشف الإعلامى محمد ناصر الفارق بين مشروع محور قناة السويس الذى طرحه الرئيس الشرعى الدكتور محمد مرسى، وما أفسده قائد الانقلاب السيسى فى مشروع "الفنكوش"، الذى تحاصره الانهيارات وتبتلع معداته وعماله المياه.

وأوضح ناصر -خلال برنامجه "من مصر" على فضائية "مصر الآن" أمس الأربعاء، أنه طبقا لمشروع الدكتور مرسى كان يضمن عائداً قياسية لقناة السويس، تزيد كلما زادت الخدمات حول القناة، فضلا عن توفير آلاف فرص العمل للشباب لاقتلهم تحت أنقاض المشروع الوهمي.

وأشار إلى أنه فى حال تخزين بضائع الحاويات وإعادة تصدير ما بها فقط، يكون العائد من 75 إلى 120 دولارا للحاوية الواحدة، وإذا زاد النشاط وتحول إلى تفريغ الحاويات والبتروول وباقى المنتجات فى الموانئ المصرية المحورية مثل بورسعيد، وإعادة توزيعها، يكون العائد من 200 إلى 300 دولار للحاوية الواحدة.

وتابع ناصر: "فى حالة إضافة بعض الأنشطة الداعية والخدمات اللوجستية إلى القناة، مثل التجميع والتعبئة والتغليف والاختبار، يزيد العائد من 1000 إلى 2000 دولار للحاوية الواحدة، وإذا تم تفريغ هذه البضائع بكل أنواعها فى الموانئ المحورية المصرية، وتُقلت إلى المناطق الصناعية لتصنيعها فى الظهير الصناعى للميناء يكون العائد من 2000 إلى 3000 دولار.

وشدد على أنه وفقا لهذه الرؤية كان يمكن تحويل محور القناة إلى مركز صناعى عالمى، وهذا هو هدف المشروع، والذى أوصت الدراسة أن يتم الانتهاء من عدة مراحل للمشروع قبل 2015، خاصة أن هناك عدة دول تطمح لإنشاء مثل هذه المراكز، وخطط الدكتور مرسى الانتهاء من المشروع خلال 3 سنوات.

أما مشروع قائد الانقلاب، فأكد العديد من خبراء الهندسة فشل المشروع وتساؤله فكرته وحجم عائده فضلا عن ضمان الحفاظ على الاستثمارات الإماراتية فى دى -عرب الانقلاب-، وصرح ممدوح حمزة أن المكتب الهندسى الذى تعاقدت معه هيئة قناة السويس ليس لديه أى خبرة سابقة فى هذا المجال، ولم يشرك معه أى مكتب مصري، بما يخالف القانون.

