

## خبير دولي: 12 ألف قتيل سنويا في حوادث الطرق بمصر



السبت 30 أغسطس 2014 12:08 م

قال الدكتور خالد عباس -خبير الدولي وعميد معهد النقل السابق-: إن عدد ضحايا حوادث الطرق أكثر من 12 ألفا سنويا، موضحا أن حوادث الطرق ترجع إلى عدة أسباب، منها عدم وجود ثقافة مرورية كافية للسائقين وسوء التخطيط العمراني. وأضاف عباس -خلال لقائه في برنامج "الحياة اليوم" على فضائية "الحياة"، مساء الجمعة- أن قرب المدارس والأماكن السكنية للطرق السريعة يعرض حياة المواطنين للخطر، مضيفا أنه يجب نقل المدارس القريبة من خطوط السكك الحديدية والطرق السريعة حرصا على حياة الطلبة.

وأشار الخبير الدولي وعميد معهد النقل السابق إلى أن مسؤولية حوادث الطرق مشتتة بين عدد من الوزارات والهيئات، مطالبا بإنشاء جهاز متخصص للتعامل مع حوادث الطرق.

ويتراوح المعدل الطبيعي لحوادث الطرق بالعالم لكل 10 الألف مركبة ما بين 10 و 12 حادثة، ولكن في مصر يصل لـ 25 حادثة، بالإضافة إلى مؤشر قسوة الحادث التي تصل إلى 22 قتيلًا لكل 100 مصاب، تحتل مصر المركز الأول، ويحتل ضحاياها ضعف المعدل العالمي في العالم.

وخريطة الحوادث في مصر تنقسم ما بين طرق لا تشهد حوادث إلا قليلا وطرق أخرى تم تخصيصها من أجل إنهاء حياة المصريين، وهي الطرق التي يطلق عليها "طرق سيئة السمعة"، خاصة أن تلك الطرق تشهد يوميًا حوادث تنهي حياة المصريين، ومن تلك الطرق طريق محور 6 أكتوبر، الذي شهد وحده 757 حادثة في عام واحدة، بالإضافة إلى الطريق الدائري من ناحية الأوتوستراد، الذي حل في المركز الثاني بـ 490 حالة في عام أما طريق الشيخ زايد فشهد 443 حالة في عام 2012 فقط.

لم يقتصر الأمر على القاهرة فقط، بل أن هناك طرق أيضا في المحافظات تعد طرق سيئة السمعة منها طريق أسيوط - سوهاج، الذي يعد الأعلى من حيث معدلات الحوادث يليه طريق الشرقية والقليوبية، بجانب طريق الموت الذي يربط بين القاهرة والبحر الأحمر وهو طريق الكريما، أما طريق الغردقة - رأس غارب يدخل هو الآخر موسوعة الطرق السيئة السمعة بين طرق مصر.