

# "مصر للطيران": 11 مليار جنيه خسائر وبيع 22 طائرة لتحديث الأسطول



السبت 19 مارس 2016 م 09:03

كشف رئيس الشركة القابضة لـ"مصر للطيران"، شريف فتحي، أن الشركة خسرت 11 مليار جنيه منذ يناير من عام 2011 على إثر تحديات تواجهها تتمثل في عدم نمو الموارد، في الوقت الذي كانت تسعى فيه الشركة لرفع سعر تذاكر الطيران بعد فشل الانقلاب في مواجهة الأزمة الاقتصادية وارتفاع سعر الدولار لـ10 جنيهات؛ الأمر الذي أثر في موارد الشركة ومبيعاتها.

وقال فتحي في تصريحات صحفية، أمس الجمعة: إن الشركة تستهدف 400 مليون جنيه أرباحاً نهاية العام المالي الجاري، وتعمل على زيادة أسطول الشركة إلى 105 طائرات، مع زيادة حجم التعاقدات الخاصة بالشركات غير التابعة لمصر للطيران، مضيقاً أن الخطة الاستثمارية لجميع الشركات التابعة لـ"مصر للطيران" تتعدى 3 مليارات دولار خلال السنوات الخمس المقبلة، وأن الخطة ستتمول ذاتياً وعبر الفروض أيضاً.

وأشار فتحي إلى أن الشركة قررت بيع 11 طائرة من ذات الأعماق الكبيرة، كما يجري إعداد مزايدة لبيع 7 طائرات من طراز "إيرباص 340" و4 طائرات من طراز "بوينغ 737".

وكان فتحي نفسه قد أعلن نهاية الأسبوع الماضي رفع سهر تذاكر الطيران نظراً لانهيار الجنيه أمام الدولار؛ الأمر الذي صعب من منافسة الشركة ذات الإمكانيات المحدودة في الخدمة الجوية أمام الشركات المنافسة، وأدى لزيادة خسائرها.