

تحليل إقتصادي يكشف السر وراء تعطيل قطارات السكة الحديد منذ الإنقلاب



الأحد 20 أكتوبر 2013 12:10 م

نافذة مصر

تداول نشطاء على مواقع التواصل الاجتماعي تقريراً نشره أحد المحللين الاقتصاديين يفصح السر وراء تعطيل قطارات السكة الحديد منذ الإنقلاب وحتى الآن، حيث يؤكد أن قرار الانقلابيين بوقف حركة القطارات كان لتوفير الدولار والكهرباء حتى لا تنكشف الأزمة

وجاء في التحليل أن معدل استهلاك القطارات يبلغ حوالي 800 لتر سولار في كل 200 كم ، وهذا يعني أن الكيلو متر الذي يسير فيه القطار يتم استهلاك حوالي 4 لتر سولار طبقاً لما أوردته هيئة سكك حديد مصر في تقارير مؤخره لها .

وتابع التقرير : ان أسطول الجرارات يبلغ 820 جرار منها 342 قاطرة ألماني، قدرة 2475 حصان ، و45 قاطرة كندي، قدرة 2475 حصان ، و30 قاطرة أمريكي، قدرة 1850 حصان و253 قاطرة كندي، قدرة 1650 حصان ، و30 قاطرة مناورة إسباني، قدرة 1200 حصان ، و80 قاطرة أمريكي جديدة GE، قدرة 4000 حصان ، و40 قاطرة أمريكي جديدة EMD، قدرة 3245 حصان

فعلي سبيل الافتراض ان القاطرة يوميا تستهلك ذهاب وعودة الى الاسكندرية 400 كيلو متر ، وهذا يعني ان 820 قاطرة × 400 كم = 328000 كم ، وأن الكيلو متر يستهلك 4 لترات سولار ، وعلي هذا فان $4 \times 328000 = 1312000$ لتر سولار "مليون و 312 الف لتر سولار يوميا وهذا ما يقوم السيسى بتوفيره يوميا ، حتي لا تشتغل أزمة السولار، وتعود محطات السولار وتظاهر سائقي الميكروباص في الشوارع .