

بدء تنفيذ المرحلة الأولى لمنظومة توزيع الوقود بالكروت الذكية السبت



السبت 1 يونيو 2013 12:06 م

بدأت اليوم السبت أولى التجارب العملية لاستخدام البطاقات الذكية فى السيطرة على شحن وتوزيع وتفريغ البنزين بواسطة الكروت الذكية حيث قامت اول شاحنة بشحن كامل حمولتها من نقطة توزيع مسطرد مستخدمه لأول مرة الكارت الذكى الذى يحدد حجم الحمولة واسم المحطة التى سيتم تفريغ تلك الشحنة بها والمنطقة التى بها هذه المحطة وتاريخ الشحن والتفريغ[]

وصرح احمد ابو الذهب مدير عام تطوير الاعمال فى شركة اى فاينانس التى تقوم بتنفيذ هذا البرنامج انه اعتبارا من اليوم سوف يصبح لدى مصر نظاما الكترونيا مثل بطاقات الدى تى ام او الصراف الالى الموجود لدى البنوك بحيث يحدد فيه نقطة الشحن والشاحنة التى تنقل الشحنة ونقطة التفريغ وبذلك سيتم السيطرة كاملة على شحنات البنزين والسولار التى تخرج من المستودعات وحتى يتم تفريغها فى محطات التوزيع[]

واضاف ابو الذهب انه اعتبارا من السبت فلن يكون هناك اى مجال لتهرب كميات البنزين او السولار مثلما كان يتم من قبل ولن تستطيع اى شاحنة ان تفرغ حمولتها فى مكان غير المحدد لها فى البطاقة الذكية وسيتم التعرف على الكميات التى تم شحنها من كل مستودع وكذلك الكميات الموجودة فى كل محطة توزيع وبذلك سيكون هناك سيطرة كاملة على كميات البنزين والسولار خلال دورة كامله[]

واشار الى ان المرحلة الثانية والتى ستبدأ من اول شهر يوليو المقبل بالنسبة للسولار واول شهر أغسطس للبنزين بحيث يكون لدى كل صاحب سيارة كارت ذكى ايضا بدون فيه الكميات التى سحبها من محطة التوزيع بحيث يتم التعرف بسهولة على الكميات المسحوبه من كل محطة وبذلك سيكون من السهولة توفير احتياجات اى محطة بمجرد قرب نفاذ الكمية التى لديها[]

ونفى ابو الذهب ان تكون تلك الخطوة مرتبطة برفع الدعم عن اسعار المحروقات من البنزين والطاقة، مؤكدا ان تلك الخطوة تستهدف السيطرة والتعرف على كميات البنزين والسولار المسحوبه من المستودعات والموزعة على المحطات ولكن قرار رفع الدعم يرجع الى الجهات المسئولة بعد ذلك[]

وقد استقبلت محطات شل قبل بوابات طريق مصر الاسكندرية الصحراوى اول شحنه يتم تفريغها بواسطة النظام الجديد وكذلك محطة شل على الدائرى بالقرب من اكاديميه الشرطة وكذلك المحطة الثالثة شل فى شارع البحر الاعظم[]

أ ش أ