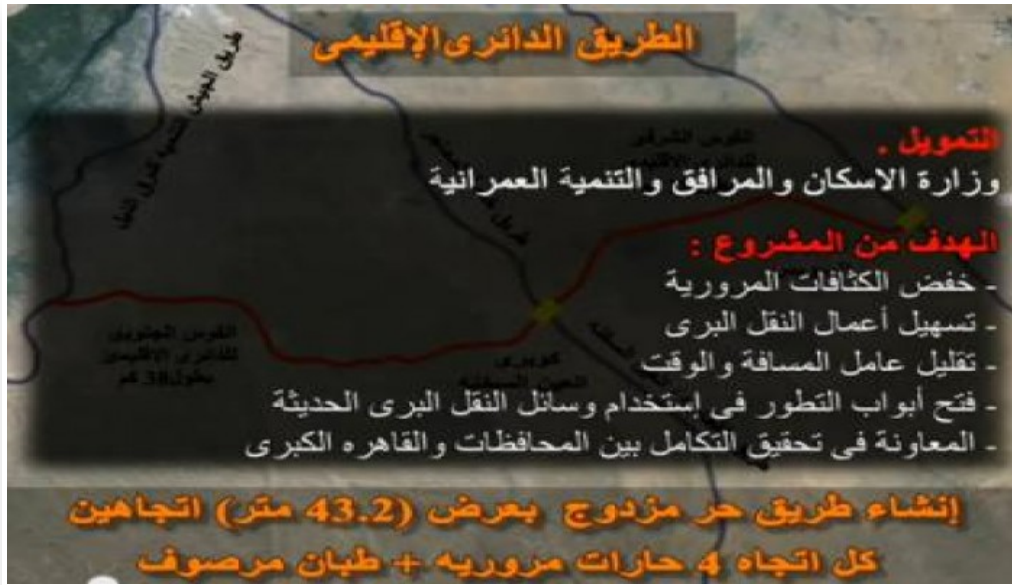


# المشروعات الكبرى للطرق الجارى تنفيذها حالياً بالتنسيق بين الوزارات المختلفة "فيديو"



الجمعة 8 فبراير 2013 12:02 م

تقوم الهيئة الهندسية للقوات المسلحة بتنفيذ عدد من مشروعات الطرق الكبرى بالتعاون مع الوزارات المختلفة فى إطار المشروعات التنموية والخدمية لتقديم المعاونة فى دعم ركائز التنمية الشاملة للدولة فى مرحلة مصر ما بعد ثورة 25 يناير المجيدة [ ]

## 1 - الطريق الدائرى الإقليمى :

\* التمويل - وزارة الإسكان والمرافق والتنمية العمرانية .  
\* الهدف من المشروع - [ خفض الكثافات المرورية على الطريق الدائرى الحالى وكذا الكثافة المرورية داخل القاهرة - تسهيل أعمال النقل البرى وحركة الركاب من وإلى القاهرة الكبرى وباقى محافظات مصر مع فتح أبواب التطور فى إستخدام وسائل النقل البرى الحديثة - تقليل عامل المسافة والوقت للقادم من جنوب الوادى والمتمجه إلى محافظات شمال الدلتا ومحافظات القناة والعكس - المعاونة فى تحقيق التكامل بين المحافظات والقاهرة الكبرى وإندماجها إقتصادياً وإجتماعياً وثقافياً ] .  
\* المواصفات " القطاع العرضى " - طريق حر مزدوج بعرض [43.2 متر] إتجاهين ... كل إتجاه يتكون من 4 حارات مرورية + طبان مرصوف داخلى و خارجى بعرض [19.5 متر] .

## 2 - تطوير طريق القاهرة / السويس :

\* التمويل - وزارة الدفاع والإنتاج الحربى .  
\* الهدف من المشروع - [ حل الإختناقات المرورية والتخلص من التكدس المرورى الناتج عن التجمعات العمرانية الجديدة والإمتداد العمرانى وتطوير الدوران للخلف لزيادة الأمن والسلامة على الطريق ] .  
\* المواصفات " القطاع العرضى " - زيادة عرض الطريق الحالى ليصبح [3 حارة مرورية وطبان مرصوف] بعرض [13.9 متر] لكل إتجاه بدلاً من 2 حارة مرورية مع ترميم وإعادة رصف للقطاع العرضى بالكامل .

## 3 - محور الجيش للدائرى [ محور الفريق / سعد الشاذلى ] :

\* التمويل - وزارة الدفاع والإنتاج الحربى .  
\* الهدف من المشروع - [ حل مشكلة الإختناق المرورى بطريق القاهرة / الإسماعيلية الصحراوى فى المسافة من سوق العبور وحتى كوبرى الحرفيين وكذا تخفيض الكثافة المرورية العالية بتقاطع شارع جوزيف تيتو مع شارع عبد الحميد بدوى أمام الكلية الحربية - إختصار مسافة الرحلة للقادم من الإسماعيلية ومتمجه إلى الطريق الدائرى فى إتجاه القاهرة الجديدة والمعادى من أمام سوق العبور إلى 5 كم بدلاً من 15 كم زمن لا يتجاوز خمس دقائق بدلاً من زمن يتراوح من "30 - 45" دقيقة ساعة الذروه ] .  
\* المواصفات " القطاع العرضى " - إنشاء طريق مزدوج بطول [8 كم] وعرض [13.9 متر] لكل إتجاه [3 حارة مرورية + طبان مرصوف] بالإضافة إلى جزيرة وسطى بعرض متغير .

## 4 - طريق جنيفه " طريق رقم 12 " :

\* التمويل - وزارة الدفاع والإنتاج الحربى .  
\* الهدف من المشروع - [ إنشاء محور بديل لطريق القاهرة / الإسماعيلية الصحراوى للربط على الطريق الدائرى الإقليمى ووصلة الروبيكى ] .

\* المواصفات " القطاع العرضى " - إنشاء طريق مزدوج بطول [10.5 كم] وعرض [10.5 متر] لكل إتجاه [ 2 حارة مرورية + طبان مرصوف ] بالإضافة إلى جزيرة وسطى بعرض متغير .