

# مسئول وزارة الحج: تخصيص 1.8 مليار ريال لإضافة طرق للمشاة بالمشاعر المقدسة



الثلاثاء 30 أكتوبر 2012 12:10 م

كشف وكيل وزارة الحج السعودية المساعد لشؤون المشاريع والمشاعر المقدسة سهل بن عبدالله الصبان عن تخصيص مبلغ 1.8 مليار ريال لإضافة مشاريع تطوير جديدة لخدمة والتسهيل على ضيوف الرحمن بالمشاعر المقدسة

وتتضمن هذه المشروعات الجديدة إنشاء 3 منصات معلقة و4 مسارات جديدة لفصل حركة المشاة عن المركبات في المشاعر المقدسة وإلغاء مسارات الطرق في بطن وادي منى وتحويلها إلى طرق مشاة وتحويل الحركة المرورية إلى حركة علوية تتقاطع مع جسور المشاعر

وأضاف الصبان، في تصريحات له اليوم الثلاثاء إن الهيئة العليا لتطوير مكة المكرمة والمشاعر المقدسة اعتمدت المخطط التنظيمي العام للمشروع الذي يبلغ تكلفته مليارا و800 مليون ريال بطاقة نقل استيعابية تصل إلى مليون و50 ألف حاج، وسيتم تنفيذ المشروع في غضون عامين

وأوضح وكيل وزارة الحج لشؤون المشاريع أن المشروع الجديد يمثل المرحلة الرابعة من مشروع النقل الترددي والذي يمثل نقلة نوعية في تطور الترددية التي تستوعب حاليا 800 ألف حاج، في حين أن المشروع الجديد سيرفع الطاقة الاستيعابية إلى مليون و850 ألف حاج من مختلف الجنسيات، ويشمل 4 حلقات للنقل الترددي كل حلقة تستوعب أكثر من 250 ألف حاج

وأكد أن هذا المشروع يتواءم مع المخطط الشامل لمكة المكرمة وسيساهم في إعادة تخطيط مسارات الطرق في المشاعر المقدسة لتوسيع نطاق الاستفادة منها بالشكل الأمثل بحيث تتواءم مع الخطوط المحورية للمسارات الجديدة، وسيعيد بلورة مسارات الطرق 7.6.5.4 في مشعر عرفات وتأهيلها وإنشاء محاور الحلقات الأربعة عبر مسارات إضافية تحوي مخازن تحتوي 6 آلاف حافلة ومباني لإسكان السائقين ومكاتب إدارية، وتوسعة المسارات بمحاذاة وادي عرنة

واعتبر الدكتور سهل الصبان أن الهدف من المشروع هو فصل حركة المشاة عن المركبات في المشاعر المقدسة عموما ومشعر منى خصوصا حيث يتضمن المشروع إنشاء ثلاث منصات معلقة تربط طريق الملك عبدالعزيز وطريق الملك خالد في مشعر منى وجسر الملك فيصل في مزدلفة وتخصيص الطرق والمسارات الحالية في بطن وادي مشعر منى للمشاة، خاصة وأنه يصعب الاستفادة منها في موسم الحج لكثافة المشاة

أ ش أ