



الثلاثاء 24 جمادى الأولى 1446 هـ - 26 نوفمبر 2024

أخبار النافذة

[البورصة تخسر 189 مليون جنيه في ختام تعاملات الثلاثاء](#) بنود اتفاق وقف إطلاق النار في لبنان المتوقع إعلانه اليوم الأمواج تغرق 10 آلاف خيمة للنازحين في غزة خلال يومين جدل بعد قرار النائب العام المصري حفظ طلباً بإدراج تتبهاهو وغالانت على قوائم الإرهاب زيادات الدولار ترفع تحويلات المصريين بالخارج إلى 20.8 مليار دولار حتى سبتمبر الماضي ضرائب جديدة على النشاط الإلكتروني.. السيسي يفتش في لقمة عيش “البلوحرز” و”البوتيرز”! غرق مركب مرسى علم يهدد موسم السياحة الشتوية.. الثاني بأقل من 6 أشهر! “الإخوان المسلمون” تطالب بوقف الانتهاكات الجسيمة ضد النساء

□

Submit

Submit

- الرئيسية
- الأخبار
 - اخبار مصر
 - اخبار عالمية
 - اخبار عربية
 - اخبار فلسطين
 - اخبار المحافظات
 - منوعات
 - اقتصاد
- المقالات
- تقارير
- الرياضة
- تراث
- حقوق وحريات
- التكنولوجيا
- المزيد
 - دعوة
 - التنمية البشرية
 - الأسرة
 - مديا

[الرئيسية](#) « [أرشيف](#) » [أخبار مصر](#)

خريطة قلب القاهرة الجديد لحل أزمة المرور





الخميس 1 يناير 2004 12:01 م

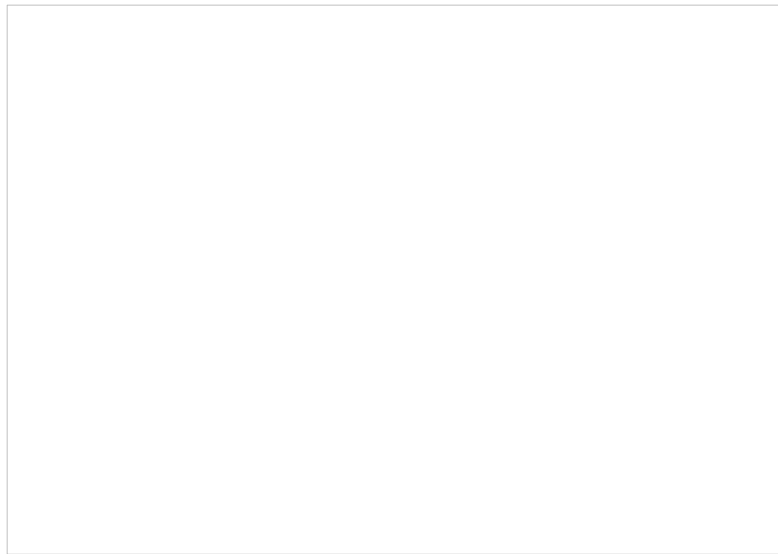
14/12/2009

ناقذة مصر / الشروق المصرية

كشف الدكتور أحمد درويش وزير الدولة للتنمية الإدارية عن خطة تقوم الوزارة بإعدادها بالاشتراك مع وزارة الإسكان لحل أزمة المرور التى تعاني منها القاهرة.

وقال درويش : إن «الخطة تقوم على فكرة خلق قلب جديد للقاهرة (Down town) بمعنى أن يكون هناك مركز آخر للعاصمة بالإضافة إلى وسط البلد الحالى؛ لتوزيع الضغط المرورى عليهما، وذلك يشبه إلى حد بعيد ما قامت به بعض الدول الأوروبية فى عواصمها مثل فرنسا».

ونفى درويش «أن تكون الخطة قائمة على فكرة إنشاء عاصمة جديدة.. بل ستنعمل على خلق مركز جديد فقط على أطراف العاصمة لجذب الكثافة والضغط المرورى بعيدا عن منطقة وسط البلد الحالية». مشيرا إلى أن وزير الإسكان المهندس أحمد المغربى يرأس اللجنة التى تقوم بإعداد هذه الخطة حاليا.



وتوضح خريطة التخطيط النهائى للمركز الحكومى الجديد التى نشرتها جريدة الشروق المصرية فى عددها الصادر اليوم الاثنين أن تخفيف الضغط المرورى عن قلب القاهرة سيكون من خلال إنشاء مركز جديد للحكومة بمنطقة القاهرة الجديدة يضم مقارا لمجلسى الشعب والشورى ومجلس الوزراء والهيئات العامة والوزارات.

وتتلخص أهداف المشروع فى أن يصبح الحى الحكومى الجديد المركز السياسى لمصر والقلب الاقتصادى للقاهرة الكبرى بهدف تعزيز مكانة مصر فى منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، بحيث يكون رمزا لنهضة مصر وحدائنها فى الألفية الجديدة والمساهمة فى تشكيل القاهرة كعاصمة من الطراز العالمى من خلال اختيار موقع متميز لاستضافة الجهات الحكومية والهيئات العامة.

ويتضمن المشروع إنشاء منطقة تمثل مركز أعمال على أرقى المستويات العالمية تحقق التكامل فى الاستخدامات المختلفة للأراضى، وذلك بهدف خلخلة الكثافة السكانية المرتفعة الموجودة فى قلب القاهرة وإعادة القيمة الثقافية والحضارية لقلب القاهرة مرة أخرى.

ويستهدف المخطط الاستفادة من القيمة الاقتصادية لمواقع الوزارات الحالية فى قلب العاصمة، وكذلك توفير مقار جديدة لرئاسة مجلس الوزراء ومجلس الشعب والشورى تتناسب مع أهمية تلك المباني كمركز للدولة، وكذلك توفير مسطحات إدارية مصممة بصورة حديثة للمباني الوزارية خارج قلب القاهرة.

وسيتم تطوير قلب القاهرة الموجود الآن من خلال إعادة استغلاله فى استعمالات حضارية وثقافية تعيد الوجه الحضارى للعاصمة. ويهدف هذا المشروع من الناحية الاقتصادية إلى إمداد القاهرة الكبرى بمحرك جديد للتنمية يساهم فى تنمية الخدمات واتصال القاهرة الجديدة بقلب

القاهرة. وتوفير مكان للعمل والإقامة والاستمتاع وتحسين مستوى المعيشة لسكان القاهرة.

وعلى صعيد الموقف التنفيذي للمشروع فقد تم تقسيمه إلى ثلاث مراحل هي تشخيص الأوضاع الراهنة التي تتضمن تطوير الرؤية والاستفادة من التجارب الدولية السابقة، والمرحلة الثانية هي وضع مخطط شامل للمشروع يتضمن تطوير دراسة الجدوى التجارية وتحديد الاستراتيجية الشاملة للحى الحكومى ووضع تفاصيل القيمة المضافة.

وتشمل المرحلة الثالثة الإعداد للتنفيذ وتتضمن تصميم نموذج التشغيل ووضع تفاصيل خطة هيكلية تنفيذية واستكمال وضع الشروط المرجعية للمشروع.

وبالفعل تم الانتهاء من المرحلتين الأولى والثانية وجارٍ تنفيذ المرحلة الثالثة من المشروع، وذلك بناء على اجتماعات اللجنة الوزارية المسنولة عن تنفيذ المشروع التي تعاقبت مع إحدى الشركات الاستشارية العالمية، والتي تعمل الآن على إعداد الدراسات الخاصة بالمشروع.

جدير بالذكر أن هيئة التخطيط العمرانى سبق وأن عرضت ضمن مخططها القاهرة 2050 مشروع الحى الحكومى الجديد، الذى يهدف إلى تخفيف الكثافة المرورية فى قلب القاهرة وتحديدًا نقل الوزارات الموجودة فى مربع المحيط بشارع قصر العبنى إلى جانب إنشاء مقار جديدة لمجلسى الشعب والشورى ومجلس الوزراء، فضلًا عن عدد من مراكز المال والأعمال الضخمة إلى جانب مركز عالمى يضم عددا من قاعات المؤتمرات والخدمات على مستوى عالمى وبجوارها منطقة سكنية راقية تسمى بالسكن الحدائقى.

وتعتمد الحكومة استكمال المشروع بشكل متكامل من حيث المرافق والخدمات عن طريق ربطه بالطريق الدائرى وأكثر من محور مرورى آخر يخدم منطقة القاهرة الجديدة والحى الحكومى فى قلبها إلى جانب ربط الحى الحكومى بباقى مناطق القاهرة الكبرى من خلال عدد من خطوط المترو المقرر تنفيذها مرحليا ومنها الخط الخامس والسابع لمترو الأنفاق.

مقالات متعلقة

[قصة هذا دس "نيمأت" ل ايلاطياو ايبويثا ن يبة ينمأة كارش](#)

[شراكة أمنية بين إثيوبيا وإيطاليا لـ "تأمين" سد النهضة](#)

[ريبحثلا قيجطلابريسمو عولخملان ينالوق ي زيرت رورسي حتفل حرو](#)

[ورجل فتحى سرور ترزى قوانين المخلوع ومسير بلطحية التحرير](#)

[قبئأة لالدعو حوتفم حرجو قميسج تاكا هتنا .. بعبار : "ش توو س تيار ن مويه"](#)

["هيومن رايتس ووتش": رابعة.. انتهاكات جسيمة وجرح مفتوح وعدالة غائبة](#)

[؟ ي رصملا داصتقلام عدي فح راخلا بن يبرتغملاتلايوحت مهست فيك](#)

[كيف تسهم تحويلات المغتربين بالخارج في دعم الاقتصاد المصري؟](#)

- [التكنولوجيا](#)
- [دعوة](#)
- [التنمية البشرية](#)
- [الأسيرة](#)

- [ميديا](#)
- [الأخبار](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)

□

- 
- 
- 
- 
- 
- 

إشترك

أدخل بريدك الإلكتروني

جميع الحقوق محفوظة لموقع نافذة مصر © 2024