الأربعاء 14 ذو القعدة 1445 هـ - 22 مايو 2024

## أخبار النافذة

حكومة الانقلاب: العزوف عن مهنة الطب عالميا.. وهجرة الأطباء ليست في مصر فقط (فيديو) لماذا غابت الجامعات العربية عن ثورة غرّة العالمية؟ معتقل تنشرت "وطن بلا تعذيب"بختفي قسرياً للمرة الثالثة . : كيف بدفع الشعب السوداني وأحياله القادمة تكلفة الحرب الدائرة منذ عام . سلمان رشدي: الدولة الفلسطينية الحرة ستكون على غرار طالبان "حماس وحدها هي القادرة على الدفاع عنا": الغارات الإسرائيلية وإخفاقات فتح تعزز الدعم للحركة في الضفة الغربية الصحفي «توفيق غانم» يُكمل ثلاث سنوات رهن الحبس الاحتياطي وسط مطالب بإطلاق سراحه الدولة بقوانينها تتسبب في غلاء الأسعار: وجود البضائع في الموانئ تخطى سنة وهو سبب غلاء ثمنها

Sub	omit
	Submit
<u>الرئيسية</u> ●	
<u>الأخبار</u> ●	
<u>اخبار مصر</u> ○	
<u>اخبار عالمية</u>	
<u>اخبار عربية</u> ○	
<u>اخبار فلسطين</u>	
اخبار المحلفظات ٥	

<u>اقتصاد</u> ○ <u>المقالات</u> •

<u>منوعات</u> ٥

- <u>03000</u>
- <u>تراث</u> •
- <u>حقوق وحريات</u> •
- التكنولوجيا •
- <u>المزيد</u>
  - <u>دعوة</u> ٥
  - التنمية البشرية ㅇ
  - <u>الأسرة</u> ٥
  - ميديا ٥

<u>الرئيسية</u> » <u>أرشيف</u> » <u>أخبار مصر</u>

تعطل المترو 4 ساعات.. وآلاف المواطنين يتكدسون علي الأرصفة





الخميس 1 يناير 2004 12:01 م

تكدس آلاف المواطنين علي أرصفة خط مترو المرج- حلوان، أمس، بعد انقطاع الشبكة الهوائية بين محطتي عزبة النخل والمرج القديمة منذ السابعة والربع صباحاً وحتي الحادية عشرة من ظهر أمس.

وقال المواطنون لـ "البديل" إن العطل جاء أثناء مرور القطار رقم 11 مما أدي لتوقف حركة القطارات بين المحطتين، وشغّلت شركة المترو خطاً مفرداً بين محطة المرج القديمة حتي محطة المطرية. وأدي أفراد الخط إلي سحب عدد من القطارات وزيادة زمن التقاطر في جميع محطات الخط. وأعلنت شركة المترو عن تشغيل الخط ذهابا وإيابا في باقي المحطات دون أن يكمل دورته الكاملة في محطات المطرية والسيدة زينب ودارالسلام. وأصدرت شركة المترو بيانا، أمس، جاء فيه أنها انتهت من إصلاح العطل في الساعة 12.47 دقيقة ظهرا، فيما أكد عمال من فريق الصيانة لـ "البديل" أنهم مستمرون في اصلاح العطل حتي الواحدة والنصف. وقال: أدي تكدس آلاف المواطنين لأكثر من 5 ساعات علي رصيف المحطة لحالة من الغضب وسط الركاب الذين طالب بعضهم رئيس شركة المترو " بإصلاح عربات القطارات وشبكة المحولات بدلا من إنفاق المال العام علي تجديد وتزيين محطات ليست بحاجة لذلك، خاصة بعد أن تكررت أعطال المترو 3 مرات خلال أسبوع واحد"حسب قولهم.

المصدر : البديل كتب : رضا حبيشي- شيماء سعد- أمل نبيل

## مقالات متعلقة

ﻘﻀﻬﻨﻠﺎ ﺩﺳ "ﻥﻳﻤﺄﺗ"ﻝ ﺎﻳﻠﺎﻃﻴﺈﻭ ﺍﻳﺒﻮﻳﺜﺈ ﻥﻳﺒ ឆﻴﻨﻤﺄ ﺔﻛﺎﺭﺷ

ريرحتاا ةيجطلبريسمو عولخملا نيناوق يزرت رورسيحتفال حرو	
	ورحل فتحي سرور ترزي قوانين المخلوع ومسير بلطجية التحرير
اغ ةللدعو حوتفم حرجو ةميسج تاكلهتناةعبار :"شتوو ستيار ن مويه"	ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ
<u>ة غائبة</u>	<u>'هيومن رايتس ووتش": رابعة انتهاكات جسيمة وجرح مفتوح وعدال</u>
؟يرصملا داصتقلاا م عدي فجراخلابنيبرتغملا تلايوحت مهست فيك	
	كيف تسهم تحويلات المغتربين بالخارج في دعم الاقتصاد المصري؟
<u>التكنولوحيا</u> ●	
• <u>دعوة</u> • التربية الشرية	
• <u>التنمية البشرية</u> • <u>الأسرة</u>	
ميديا •	
• <u>الأخيار</u> •	
<u>المقالات</u> • <u>تقارير</u>	
<u>الرياضة</u> ●	
<u>تراث</u> • <u>حقوق وحريات</u>	

• (

• 💆

• 🕢

• 🔼

• 0

• 🔊

أدخل بريدك الإلكتروني

 $^{\circ}$  جميع الحقوق محفوظة لموقع نافذة مصر  $^{\circ}$