



الأحد ١٤ ذو الحجة ١٤٤٧ هـ - 31 مايو 2026 م

أخبار النافذة

[أزمة الإنترنت في مصر بين الغلاء وتراجع الجودة وعضب المواطنين \(ملف شامل\) العداد الكودي واستفراغ حبوب المصريين بالإكراه \(ملف شامل\) كيف رفعت الأزمة الاقتصادية والتوترات السياسية تكلفة أصاحي العيد في مصر؟ دويتشه فيله || لماذا تستطيع قناة السويس وقناة بنما فرض رسوم عبور بنما لا يحق لمضيق هرمز ذلك؟ يديعوت أحرنوت || مصر في الخليج لكنها لن تقاتل إلى جانب إسرائيل وإيران تعلم ذلك أريان جولف بينيس انسايت || الصراع في الشرق الأوسط بضغط على نمو اقتصاد مصر والمغرب خلال 2026 فوريس || لماذا تندي إسرائيل قلقًا من تنامي القوة العسكرية المصرية الآن؟ زيادات الإيجار القديم 15% .. أزمة سكنية جديدة تكشف اتجاه الحكومة لتحرير السوق على حساب المستأجرين](#)

□

Submit

Submit

- [الرئيسية](#)
- [الأخبار](#)
 - [اخبار مصر](#)
 - [اخبار عالمية](#)
 - [اخبار عربية](#)
 - [اخبار فلسطين](#)
 - [اخبار المحافظات](#)
 - [منوعات](#)
 - [اقتصاد](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحرثات](#)
- [التكنولوجيا](#)
- [المزيد](#)
 - [دعوة](#)
 - [التنمية البشرية](#)
 - [الأسرة](#)
 - [ميديا](#)

[الرئيسية](#) « [تقارير](#)

دويتشه فيله || لماذا تستطيع قناة السويس وقناة بنما فرض رسوم عبور بنما لا يحق لمضيق هرمز ذلك؟





الأحد 31 مايو 2026 12:20 م

يستعرض الكاتب نيك مارتن الجدل المتصاعد حول قرار إيران فرض رسوم مرتفعة على السفن المارة عبر مضيق هرمز، وهو ما أثار انتقادات دولية واسعة واتهامات بتهديد حرية الملاحة والتجارة العالمية. وتدافع طهران عن هذه الرسوم باعتبارها مقابل خدمات ملاحية وأمنية وتعويضًا عن الأضرار التي لحقت بها خلال الحرب الأخيرة.

وأوضحت دويتشه فيله أن الخلاف لا يتعلق فقط بالرسوم المالية، بل يرتبط بقواعد القانون البحري الدولي التي تنظم حركة السفن عبر الممرات المائية الاستراتيجية. وبينما تسمح الاتفاقيات الدولية لبعض الدول بفرض رسوم في قنوات مائية محددة، تختلف القواعد القانونية التي تحكم المضائق الطبيعية مثل مضيق هرمز.

القانون الدولي يحمي حرية الملاحة في المضائق

ينص قانون البحار التابع للأمم المتحدة على حق السفن والطائرات التابعة لجميع الدول في المرور عبر المضائق الدولية التي تربط بين أجزاء من البحار المفتوحة. ويُعرف هذا الحق باسم "المرور العابر"، ويهدف إلى حماية التجارة العالمية وضمان انسياب حركة النقل البحري دون عوائق.

ويشترط القانون استمرار السفينة في العبور دون تأخير أو توقف إلا في حالات الطوارئ، كما يلزم الدول الساحلية بعدم عرقلة حركة الملاحة. لذلك لا تستطيع الدول المشرفة على المضائق الطبيعية فرض رسوم عبور شاملة على السفن، بل يقتصر الأمر على رسوم محدودة تتعلق بخدمات فنية مثل الإرشاد البحري أو القطر.

ومن هذا المنطلق، يرى خبراء الملاحة أن فرض إيران رسومًا مرتفعة على السفن العابرة لمضيق هرمز يتعارض مع المبادئ الأساسية التي تحكم المرور في المضائق الدولية، خاصة أن المضيق يمثل أحد أهم شرايين الطاقة في العالم.

لماذا تفرض قناة السويس وقناة بنما رسومًا؟

تختلف قناة السويس وقناة بنما عن مضيق هرمز من الناحية القانونية والهندسية. فالقناتان ممران مائيان صناعيان أنشأتهما الدول بتكاليف ضخمة وتحملان نفقات تشغيل وصيانة مستمرة.

وتحقق مصر إيرادات سنوية كبيرة من رسوم عبور السفن عبر قناة السويس، بينما تعتمد بنما على رسوم مماثلة لإدارة وتشغيل قناتها الشهيرة التي تربط بين المحيطين الأطلسي والهادئ. وتسمح الاتفاقيات والمعاهدات الدولية المنظمة لهاتين القناتين بفرض رسوم تهدف إلى تغطية تكاليف الصيانة والتطوير والتشغيل.

كما تحتاج قناة بنما إلى أعمال متواصلة لمكافحة الترسبات الأرضية والحفاظ على جاهزية الأهوسة المائية، وهو ما يبرر فرض رسوم على السفن المارة. ويشير التقرير إلى أن الرسوم التي تفرضها القناتان تبقى أقل بكثير من المبالغ التي تطالب بها إيران حاليًا في مضيق هرمز.

استثناءات محدودة ومستقبل الخلاف

تعرف بعض الممرات البحرية حالات استثنائية تسمح بفرض رسوم محددة مرتبطة بخدمات خاصة. وتفرض روسيا رسومًا على خدمات كاسحات الجليد والمرافقة الملاحية في الممر البحري الشمالي، كما تخضع المضائق التركية لاتفاقية خاصة تسمح بتحصيل رسوم محدودة مرتبطة بالمساعدات الملاحية دون فرض رسوم عبور كاملة.

وفي الوقت نفسه، يشكل ملف رسوم هرمز إحدى أبرز العقبات أمام المفاوضات الجارية بين الولايات المتحدة وإيران بشأن إعادة فتح المضيق بصورة كاملة أمام حركة الملاحة الدولية. وتؤكد واشنطن ضرورة عودة المضيق إلى وضعه كمر دولي مفتوح أمام جميع السفن دون قيود أو تصاريح خاصة أو رسوم إضافية.

وتواصل الولايات المتحدة الضغط على شركات الشحن لعدم دفع الرسوم الإيرانية، مع التلويح بفرض عقوبات على الجهات التي تمثل لهذه المطالب. وفي المقابل، تعمل الأمم المتحدة وشركاؤها على إعداد ترتيبات أمنية تهدف إلى حماية الملاحة في المضيق بعد انتهاء التوترات العسكرية.

ويبرز هذا النزاع أهمية مضيق هرمز بالنسبة للتجارة العالمية وأسواق الطاقة، إذ لا يقتصر تأثيره على دول المنطقة فحسب، بل يمتد إلى الاقتصاد العالمي بأكمله. ولهذا السبب تراقب الحكومات وشركات الشحن الدولية تطورات الأزمة عن كثب، انتظرًا لتسوية تضمن استمرار تدفق التجارة والطاقة عبر أحد أهم الممرات البحرية في العالم.

<https://www.dw.com/en/suez-panama-canals-charge-for-transit-why-cant-hormuz/a-77325707>

اقتصاد



["الشعبة" تعترف: ارتفاع أسعار الأسماك والفسخ والرنحة 30% بسبب الوباء](#)

الثلاثاء 14 أبريل 2026 09:00 م

اقتصاد



[بالصور: إصابة 18 طالبة في حادث أنوبس بطريق الصعيد الحر بالمنيا](#)

الخميس 9 أبريل 2026 11:20 م

مقالات متعلقة

[ق فارملا عطا قدض تاغلابى لإ ق لعم ربوطه غورشم نم ..ريجهت ططخمو يريخ فون يي "يابطبط فو" لينم](#)

[منيل "وقف طبطاي" سن وقف خيرى ومخطط تهجير.. من مشروع تطوير معلق إلى بلاغات ضد قطع المرافق](#)

طاسولا قبريشلا ب ضرلا اي ف "ليينارسا ق" لودن لاداجتري باكا هك يامو نوسلراك ركاة || تسوبن طنشاو

واشنطن بوسن || تاكر كارلسون ومايك هاكابي تتحادلان حول "حق إسرائيل في الأرض بالشرق الأوسط

ندرلا أو رصمو ايكروتو ليينارسا نيب تاقلعلا عيبطة لقيكرما طاسو || تونرجا تويعدي

يدعوت أحرنوت || وساطة أمريكية لتطبيع العلاقات بين إسرائيل وتركيا ومصر والأردن

؟ رصمت لاق اذام .. ليينارسا بكيكرملا ريفسلا تاجيرصة نمة يبرع بضة جوم .. "تارفلأى ليلينلا م"

"من النيل إلى الفرات" .. موجة غضب عربية من تصريحات السفير الأمريكي بإسرائيل... ماذا قالت مصر؟

- [التكنولوجيا](#)
- [دعوة](#)
- [التنمية البشرية](#)
- [الأسرة](#)
- [مديا](#)
- [الأخبار](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)

□

- [f](#)
- [t](#)
- [v](#)
- [y](#)
- [i](#)
- [r](#)

إشترك

ادخل بريدك الإلكتروني

جميع الحقوق محفوظة لموقع نافذة مصر © 2026