



الإثنين 21 شعبان 1447 هـ - 9 فبراير 2026

أخبار النافذة

الداخلية تنشر رادارات بلا لافتات تصدر مخالفات سرعة عند 60 كلم/ساعة بالقاهرة الجديدة ومحور جمال عبد الناصر ملايين الدولارات للقطارات المستوردة تفضح أوهام الاكتفاء الذاتي الذي تروج له الهيئة العربية للتصنيع؟ حين تتصدر الهواة وتحصد الكفاءات: قراءة في تحذير عمار على حسن على، واقع مصر تحت حكم السيسى الاستدعاء بأرقام العطش فى لقاء يدر عبد العاطى بالمقرب الأعمى لل المياه انكسار مصر الفاضح نتاج سياسات السيسى، عمال «جيد تكستابل» بالشرقية والإسماعيلية يضربون عن العمل لتدنى أحورهم التنكل بأسرة الدكتور محمود غزلان: سنوات من الإهمال الطبي والاعتقالات الجماعية ومصادر أموالهم البحث عن الدواء بمصر ياتى مستحلاً بعدما تخلت الحكومة عن شركاتها حرب إيران واحتمالات الانفجار الكبير



□

Submit

Submit

- [الرئيسية](#)
- [الأخبار](#)
 - [أخبار مصر](#)
 - [أخبار عالمية](#)
 - [أخبار عربية](#)
 - [أخبار فلسطين](#)
 - [أخبار المحافظات](#)
 - [منوعات](#)
 - [اقتصاد](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)
- [التكنولوجيا](#)
- [المزيد](#)
 - [دعوة](#)
 - [التنمية البشرية](#)
 - [الأسرة](#)
 - [ميديا](#)

[الرئيسية](#) » [الأخبار](#) » [أخبار المحافظات](#)

الداخلية تنشر رادارات بلا لافتات تصدر مخالفات سرعة عند 60 كلم/ساعة بالقاهرة الجديدة ومحور جمال عبد الناصر





الاثنين 9 فبراير 2026 05:30 م

شكّا عدد من المواطنين من انتشار رادارات ضبط السرعة على بعض المحاور الحيوية بالقاهرة الجديدة، دون وجود لافتات تحذيرية واضحة تُنبئ السائقين إلى أماكنها أو إلى السرعة القصوى المقررة، مؤكدين أن الحد الأقصى المضبوط عند 60 كيلومترًا في الساعة على طرق يفترض أنها محاور سريعة، يحول تلك الرادارات إلى «مصددة غرامات» أكثر منها أداة لتنظيم المرور أو حماية الأرواح.

وتتركز الشكاوى، بحسب ما رصده محرر الجريدة، على محور جمال عبد الناصر بالقرب من القطامية، وكذلك شارع التسعين بالتجمع الخامس، حيث أكد سائقون أن كاميرات المراقبة والرادارات تعمل بكثافة في هذين الطريقين، بينما تتدنى أو تنتهي اللافتات الإرشادية التي تحدد السرعة أو تحذر من وجود جهاز رصد إلكتروني.

رادر جديـد على محـور جـمال عبد النـاصر يـسجل مـخالفـات تـجاـوز 60 كـم دون تـنبـيه لـلـسـائقـين pic.twitter.com/8FhpCaKhku

— شبكة رصد (@RassdNewsN) February 4, 2026

رادارات «مفاجئة» على محور جمال عبد الناصر

يقول أحمد.م، أحد سكان منطقة القطامية، إنه فوجئ بتسجيل أكثر من مخالفة سرعة خلال شهر واحد فقط، رغم التزامه - على حد قوله - بالقيادة «الهادئة» في أغلب الأوقات. ويوضح: «المحور واسع، وحركة المرور فيه أحياناً تبقى شبه خالية، فمن الطبيعي أن تتحرك السيارات بسرعة أعلى من 60 كيلو، لكن الرادر مثبت على هذا الحد، ومن غير أي لافتة كبيرة وواضحة تقول للسائق خفف السرعة».

وأضاف أن كثيراً من السائقين يكتشفون المخالفات عند تجديد الرخصة أو عبر التطبيقات التابعة للمرور، دون أن يكونوا على علم مسبق بمكان تلك الرادارات أو بالسرعة المقررة، معتبراً أن غياب الشفافية في الإعلان عن الصوابط يجعل الهدف الأساسي «تحصيل الغرامات» لا «منع الحوادث».

سائقو سيارات الأجرة والنقل الخفيف الذين يستخدمون محور جمال عبد الناصر بانتظام أكدوا نفس الملاحظة، مشيرين إلى أن طبيعة الطريق - في نظرهم - لا تتناسب مع حد سرعة 60 كيلومترًا في الساعة، خاصة في الفترات المتأخرة من اليوم التي تقل فيها الكثافة المرورية.

شارع التسعين.. محور تجاري بسرعة «طريق داخلي»

في شارع التسعين الرئيسي بالجمع الخامس، حيث تنتشر المراكز التجارية والمغار الإدارية، تكررت الشكاوى من حد السرعة المطبق والرادارات غير المعلنة بوضوح. تقول هبة.س، التي تسلك الطريق يومياً إلى عملها: «نحن نتفهم ضرورة ضبط السرعة لأن الشارع حيوي ومزدحم، لكن أن يتم تصوير السيارات على سرعة 60 أو 70 كيلومتراً في طريق بهذه السعة، ومن غير لوحات كبيرة وواضحة، فهذا يرهق الناس مادياً ويلحق شعوراً بعدم العدالة».

وتحتيف أن أغلب اللافتات الموجودة صغيرة أو موضوعة في أماكن لا تلتفت لها عين السائق المشغول بحركة المرور، مطالبة بأن تكون اللوحات التحذيرية مضاءة وواضحة قبل الرadar بمسافة كافية، وأن يعاد النظر في تحديد السرعات بما يتناسب مع طبيعة الطريق وتغير الكثافة المرورية فيه على مدار اليوم.

بعض أصحاب السيارات أشاروا كذلك إلى أن الضبط على سرعة 60 كيلومتراً في الساعة على طول الشارع، دون أي مرونة أو تقسيم للمقاطع الأكثـر ازدحـاماً والأكثـر أمانـاً، لا يواكب المعايير الحديثة لإدارة السرعـات في الطرق الحضـرية، والتي تعتمـد في دول كثـيرة على تحديـدات متـغـيرة بحسب التـوقـيت والـكـثـافة المـرـوـرـية، مع شـفـافية كـامـلة في الإـعلـان عنـهاـ.

في المقابل، يطالب المواطنون الجهات المسؤولة في الإدارة العامة للمرور ووزارة الداخلية بمراجعة مواقع الرادارات، ورفع كفاءة اللافتات التحذيرية من حيث الحجم والموقع والإضاءة، مع إعادة دراسة حدود السرعة القصوى على المحاور الرئيسية بالقاهرة الجديدة، بما يحقق التوازن بين سلامة مستخدمي الطريق وحقهم في وضوح القواعد من جهة، وعدم تحويل منظومة الرادارات إلى عبء مالي مبالغـتـ على الأسر من جهة أخرى.

تقارير



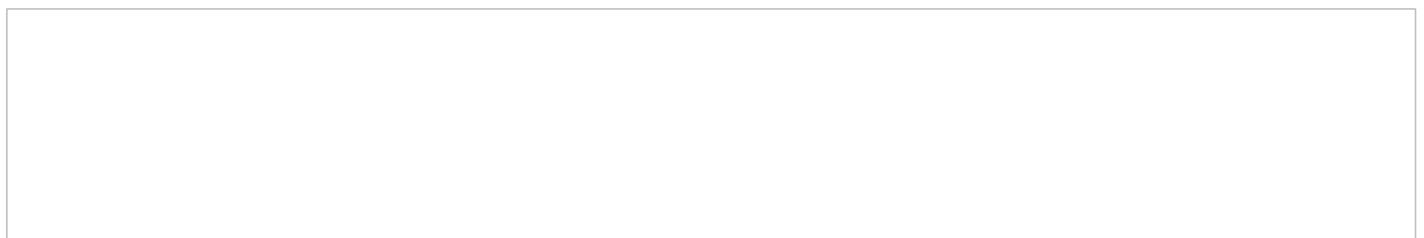
[شاهد || هروب حماعي من مركز علاج إدمان بالهرم يفضح إمبراطورية المصحات غير المرخصة](#)
الاثنين 29 ديسمبر 2025 01:00 م

تقارير



[تشريد حماعي وتهديدات أمنية.. تسريح عشرات العمال من شركة «زد عبرالحار» بمصر الجديدة](#)
الخميس 18 ديسمبر 2025 07:00 م

مقالات متعلقة



[قتل، وعشرات المصابين في حوادث متفرقة بالمحافظات.. وغضـب بعد نـقل، نـائب وأسرـته لمـسـتـشـفـى، عـسـكـري وـتـرـكـ باـقـيـ المـصـابـينـ](#)
[لمـسـتـشـفـىـاتـ حـكـومـيـةـ](#)

4 سنوات دون تعويضات نزع الملكية في الجيزة والقاهرة والقليوبية

لينملا في ةرایس بلاقنا، ةايجلا نوقرافير ئيقشوسيرعو سورع.. متأمل رمعلا ملعلا لوحتيسيسلا قبرط

طرق السيسى تحول ليلة العمر لمأتم.. عروس وعرس وشقيقة يفارقون الحياة بانقلاب سيارة في المنيا

عافطإ تارايىس 10 بـ عفلا وبروتاكا، باشخا عنصره خادل ئاهقيرح | ادهاش

شاهد | حريق هائل داخل مصنع أخشاب بأكتوبر والدفع بـ 10 سيارات إطفاء

- [التكولوجيا](#)
- [دعوه](#)
- [التنمية البشرية](#)
- [الأسرة](#)
- [ميديا](#)
- [الأخبار](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)

□

-
-
-
-
-
-

إشتراك

أدخل بريدك الإلكتروني