



الاثنين 21 شعبان 1447 هـ - 9 فبراير 2026

أخبار النافذة

[الداخلية تنشر رادارات بلا لافتات تصدر مخالفات سرعة عند 60 كلم/ساعة بالقاهرة الجديدة ومحور جمال عبد الناصر مليارات الدولارات للقطارات المستوردة تفصح أوهام الاكتفاء الذاتي الذي تروج له الهيئة العربية للتصنيع؟ حين تصدر الهواة وثقفي الكفاءات: قراءة في تحذير عمار علي حسن على واقع مصر تحت حكم السيسي الاستجداء بأرقام العطش في لقاء بدر عبدالعاطي بالمقرر الأممي للمياه انكسار مصر الفاضح نتاج سياسات السيسي عمال «جيد تكستابل» بالشرقية والإسماعيلية بضربون عن العمل لتدني أجورهم التنكيل بأسرة الدكتور محمود غزلان: سنوات من الإهمال الطبي والاعتقالات الجماعية ومصادرة أموالهم البحث عن الدواء بمصر بات مستحيلًا بعدما تخلت الحكومة عن شركاتها حرب إيران واحتمالات الانفجار الكبير](#)

□

Submit

Submit

- الرئيسية
- الأخبار
 - اخبار مصر
 - اخبار عالمية
 - اخبار عربية
 - اخبار فلسطين
 - اخبار المحافظات
 - منوعات
 - اقتصاد
- المقالات
- تقارير
- الرياضة
- تراث
- حقوق وحريات
- التكنولوجيا
- المزيد
 - دعوة
 - التنمية البشرية
 - الأسرة
 - ميدان

الرئيسية « الأخبار » اخبار المحافظات

الداخلية تنشر رادارات بلا لافتات تصدر مخالفات سرعة عند 60 كلم/ساعة بالقاهرة الجديدة ومحور جمال عبد الناصر





الاثنين 9 فبراير 2026 05:30 م

شكا عدد من المواطنين من انتشار رادارات ضبط السرعة على بعض المحاور الحيوية بالقاهرة الجديدة، دون وجود لافتات تحذيرية واضحة تُنبه السائقين إلى أماكنها أو إلى السرعة القصوى المقررة، مؤكدين أن الحد الأقصى المصبوط عند 60 كيلومترًا في الساعة على طرق يفترض أنها محاور سريعة، يحوّل تلك الرادارات إلى «مصيصة غرامات» أكثر منها أداة لتنظيم المرور أو حماية الأرواح.

وتتركز الشكاوى، بحسب ما رصده محرر الجريدة، على محور جمال عبد الناصر بالقرب من القطامية، وكذلك شارع التسعين بالتجمع الخامس، حيث أكد سائقون أن كاميرات المراقبة والرادارات تعمل بكثافة في هذين الطريقين، بينما تندر أو تنعدم اللافتات الإرشادية التي تُحدّد السرعة أو تُحذر من وجود جهاز رصد إلكتروني.

رادار جديد على محور جمال عبد الناصر يسجل مخالفات تجاوز 60 كم دون تنبيه للسائقين pic.twitter.com/8FhpCaKhku

— شبكة رصد (@February 4, 2026) (RassdNewsN)

رادارات «مفاجئة» على محور جمال عبد الناصر

يقول أحمد، م، أحد سكان منطقة القطامية، إنه فوجئ بتسجيل أكثر من مخالفة سرعة خلال شهر واحد فقط، رغم التزامه - على حد قوله - بالقيادة «الهادئة» في أغلب الأوقات. ويوضح: «المحور واسع، وحركة المرور فيه أحيانًا تبقى شبه خالية، فمن الطبيعي أن تتحرك السيارات بسرعة أعلى من 60 كيلو، لكن الرادار مثبت على هذا الحد، ومن غير أي لافتة كبيرة وواضحة تقول للسائق خفف السرعة».

وأضاف أن كثيرًا من السائقين يكتشفون المخالفات عند تجديد الرخصة أو عبر التطبيقات التابعة للمرور، دون أن يكونوا على علم مسبق بمكان تلك الرادارات أو بالسرعة المقررة، معتبرًا أن غياب الشفافية في الإعلان عن الضوابط يجعل الهدف الأساسي «تحصيل الغرامات» لا «منع الحوادث».

سائقو سيارات الأجرة والنقل الخفيف الذين يستخدمون محور جمال عبد الناصر بانتظام أكدوا نفس الملاحظة، مشيرين إلى أن طبيعة الطريق - في نظرهم - لا تتناسب مع حد سرعة 60 كيلومترًا في الساعة، خاصة في الفترات المتأخرة من اليوم التي تقل فيها الكثافة المرورية.

شارع التسعين.. محور تجاري بسرعة «طريق داخلي»

في شارع التسعين الرئيسي بالتجمع الخامس، حيث تنتشر المراكز التجارية والمقار الإدارية، تكررت الشكاوى من حد السرعة المطبق والرادارات غير المعلنة بوضوح. تقول هبة.س، التي تسلك الطريق يوميًا إلى عملها: «نحن نتفهم ضرورة ضبط السرعة لأن الشارع حيوي ومزدحم، لكن أن يتم تصوير السيارات على سرعة 60 أو 70 كيلومترًا في طريق بهذه السعة، ومن غير لوحات كبيرة وواضحة، فهذا يرهق الناس ماديًا ويخلق شعورًا بعدم العدالة».

وتضيف أن أغلب اللافتات الموجودة صغيرة أو موضوعة في أماكن لا تلتفت لها عين السائق المشغول بحركة المرور، مطالبة بأن تكون اللوحات التحذيرية مضاءة وواضحة قبل الرادار بمسافة كافية، وأن يُعاد النظر في تحديد السرعات بما يتناسب مع طبيعة الطريق وتغير الكثافة المرورية فيه على مدار اليوم.

بعض أصحاب السيارات أشاروا كذلك إلى أن الضبط على سرعة 60 كيلومترًا في الساعة على طول الشارع، دون أي مرونة أو تقسيم للمقاطع الأكثر ازدحامًا والأكثر أمانًا، لا يواكب المعايير الحديثة لإدارة السرعات في الطرق الحضرية، والتي تعتمد في دول كثيرة على تحديدات متغيرة بحسب التوقيت والكثافة المرورية، مع شفافية كاملة في الإعلان عنها.

في المقابل، يطالب المواطنون الجهات المسؤولة في الإدارة العامة للمرور ووزارة الداخلية بمراجعة مواقع الرادارات، ورفع كفاءة اللافتات التحذيرية من حيث الحجم والموقع والإضاءة، مع إعادة دراسة حدود السرعة القصوى على المحاور الرئيسية بالقاهرة الجديدة، بما يحقق التوازن بين سلامة مستخدمي الطريق وحقوقهم في وضوح القواعد من جهة، وعدم تحويل منظومة الرادارات إلى عبء مالي مباغت على الأسر من جهة أخرى.

تقارير



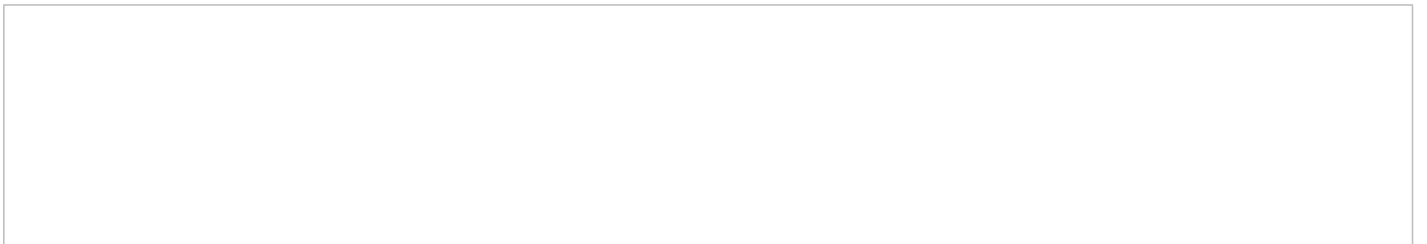
[شاهد | هروب جماعي من مركز علاج إدمان بالهرم يفضح إمراطورية المصحات غير المرخصة](#)
الاثنين 29 ديسمبر 2025 01:00 م

تقارير



[تشريد جماعي وتهديدات أمنية.. تسريح عشرات العمال من شركة «زد عبر البحار» بمصر الجديدة](#)
الخميس 18 ديسمبر 2025 07:00 م

مقالات متعلقة



[قتلى وعشرات المصابين في حوادث متفرقة بالمحافظات.. وغضب بعد نقل نائب وأسرته لمستشفى عسكري وترك باقي المصابين لمستشفيات حكومية](#)

ةيويقلاو ةرهاقلاو ةزيجلاي فةيكلملا عزز تاضيوعة نود تاونس 4

4 سنوات دون تعويضات نزع الملكية في الحيزة والقاهرة والقليوبية
اينملاي ف ةرايس بلاقنا؛ قايجلا نوقرافية قيقشوس برعوس ورع .. م تأمل رمعلا قليل لوجه تي سيسلا قرط

طرق السيسي تحول ليلة العمر لمأتم .. عروس وعريس وشقيقة يفارقون الحياة بانقلاب سيارة في المنيا
علفط تارايس 10 بع فدلار يونكأ؛ باشخأ عنصم ل خادل ناهق ير ح | إدهاش

شاهد | حريق هائل داخل مصنع أخشاب بأكتوبر والدفع بـ 10 سيارات إطفاء

- [التكنولوجيا](#)
- [دعوة](#)
- [التنمية البشرية](#)
- [الأسرة](#)
- [ميديا](#)
- [الأخبار](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)

□

- 
- 
- 
- 
- 
- 

أدخل بريدك الإلكتروني

إشترك