

- [f](#)
- [t](#)
- [p](#)
- [v](#)
- [i](#)
- [r](#)

السبت 6 ربيع الأول 1447 هـ - 30 أغسطس 2025

## أخبار النافذة

[ثلاث وفيات و55 إصابة في انقلاب قطار بمطروح .. كم من الأرواح يجب أن تُهدر لإقالة كامل الوزير "لا تشبه المصريين" .. سائحة تفصح إعلانات الكومياندات واختفاء الهوية المصرية 145 مليار جنيه ضائعة.. كيف كشف تراجع إيرادات قناة السويس فشل الحكومة في تنوع مصادر الدخل؟ الدنمارك تهدد بعقوبات على إسرائيل ومنع منتجات المستوطنات وسط غضب أوروبي متصاعد من إادة غزة لماذا أفشل العسكر الإعلام المصري في التطور؟ من وعود الإصلاح إلى قبضة "جهاز السامسوج" بينما السيسي يغرق مصر في العسكرية والديون.. أردوغان يني درعًا فولاذيًا لحماية تركيا فضحة في السويس: المحافظ العسكري يطيح بحرمة المقابر في سبيل المال وسط صرخات الأهالي تصدر #كمين حى الزيتون.. احتفاء واسع بعملية حماس وأسر 4 جنود صهانية](#)

□

- [الرئيسية](#)
- [الأخبار](#)
  - [اخبار مصر](#)
  - [اخبار عالمية](#)
  - [اخبار عربية](#)
  - [اخبار فلسطين](#)
  - [اخبار المحافظات](#)
  - [منوعات](#)
  - [اقتصاد](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)
- [التكنولوجيا](#)
- [المزيد](#)
  - [دعوة](#)
  - [التنمية البشرية](#)
  - [الأسرة](#)
  - [مديا](#)

[الرئيسية](#) « [الأخبار](#) » [اقتصاد](#)

# 145 مليار جنيه ضائعة.. كيف كشف تراجع إيرادات قناة السويس فشل الحكومة في تنوع مصادر الدخل؟





السبت 30 أغسطس 2025 06:30 م

كشفت وكالة رويترز عن اعتراف صادم يكشف حجم الأزمة الاقتصادية التي تواجهها مصر، بإعلان وزير المالية المصري أن البلاد خسرت 145 مليار جنيه من إيرادات قناة السويس خلال العام الحالي، بسبب اضطرابات البحر الأحمر وتراجع حركة التجارة العالمية بعد الهجمات المتصاعدة في المنطقة.

هذا الرقم الضخم يسلط الضوء على اعتماد الاقتصاد المصري المفرط على القناة كمصدر رئيسي للعملة الصعبة، ويطرح تساؤلات خطيرة حول فشل الحكومة في إيجاد مشاريع بديلة تحقق الاستقرار المالي وتخفف الضغوط عن المواطنين.

### قناة السويس.. العمود الفقري الذي انهيار

قناة السويس لطالما وُصفت بأنها "شريان الحياة للاقتصاد المصري"، حيث تسهم سنويًا بنحو 8 مليارات دولار من الإيرادات. لكن الأحداث الأخيرة، ومنها الهجمات في البحر الأحمر وتوترات الملاحة، قلّصت حركة السفن بنسب كبيرة، ما انعكس بشكل مباشر على الاقتصاد المصري.

الأزمة كشفت أن الحكومة وضعت كل البيض في سلة واحدة، دون توفير بدائل اقتصادية حقيقية، رغم الوعود المتكررة بتنوع مصادر الدخل القومي.

الخبير الاقتصادي هشام إبراهيم علّق قائلاً: "الاعتماد المطلق على قناة السويس خطأ استراتيجي، لأن أي اضطراب إقليمي ينعكس فورًا على الاقتصاد المصري، ما يجعل الدولة رهينة لطروف خارجية لا تملك التحكم بها".

### مشاريع السيسي.. استنزاف بلا عائد

بينما يعاني الاقتصاد من نزيف الإيرادات، يبرز السؤال: أين ذهبت تريليونات الجنيهات التي أنفقت على مشروعات البنية التحتية والعاصمة الإدارية الجديدة؟

الحكومة روّجت لهذه المشاريع باعتبارها محركات للنمو الاقتصادي وتوليد فرص العمل، لكن الواقع أظهر أنها التهمت موارد الدولة دون عائد ملموس على المواطن.

تقرير صندوق النقد الدولي الأخير أشار إلى أن الاستثمارات الحكومية الضخمة في مشروعات عقارية لم تحقق الإيرادات المرجوة، ولم تُسهم في جذب الاستثمارات الأجنبية كما كان مخططاً.

الناشط الاقتصادي عادل عبد الحميد انتقد هذا النهج بقوله: "كان الأولى أن تستثمر الحكومة في مشروعات إنتاجية وصناعية وزراعية لتأمين مصادر دخل مستدامة، بدلاً من إهدار الأموال على مبانٍ وأسفلت لا تعود بالنفع على المواطن".

### ضغوط على المواطن بلا حلول بديلة

العجز في إيرادات القناة سيزيد الضغط على الموازنة العامة، وهو ما يعني مزيدًا من إجراءات التقشف، ورفع الأسعار، وزيادة الضرائب. المواطن المصري، الذي يواجه أصلاً أزمات التضخم وانهيار القوة الشرائية، سيكون الضحية الأكبر.

الحكومة في المقابل لم تقدم حتى الآن خطة واضحة لتعويض هذه الخسائر، واكتفت بتصريحات مطمئنة لا تسند خطوات عملية.

الخبرة الاقتصادية من البرادعي حذرت من التداعيات فائلة: "خسائر قناة السويس ستؤثر على الاحتياطي النقدي، وقد تدفع الحكومة للاقتراض أكثر، ما يعني تراكم الديون وخدمة فوائدها على حساب الخدمات الأساسية".

### غياب الرؤية الاستراتيجية.. اقتصاد هش أمام الأزمات

الأزمة الحالية ليست مجرد حادثة طارئة، بل هي دليل على غياب استراتيجية اقتصادية متكاملة. فالحكومة لم تبادر بتطوير قطاع الصناعة أو الزراعة أو السياحة بالشكل الكافي، ما جعل الاقتصاد المصري هشاً أمام أي تقلبات خارجية. الدول الكبرى تبني خططها على تنوع مصادر الدخل القومي، لكن مصر ما زالت تدور في حلقة مفرغة من المشروعات الاستهلاكية والاستدانة المفرطة.

وأخيرا فخسارة 145 مليار جنيه من إيرادات قناة السويس ليست مجرد رقم في ميزانية الدولة، بل جرس إنذار مدوٍ يفصح فشل السياسات الحكومية في خلق اقتصاد قوي قادر على الصمود أمام الأزمات. وبينما تستمر الحكومة في تحميل المواطن أعباء الإصلاح، يبقى السؤال الحاسم: إلى متى سيطول الاقتصاد المصري رهينة مسار واحد، بلا بدائل، في ظل إدارة لا ترى أبعد من المشروعات الدعائية؟

### تقارير



[من باع.. مرسى ولا السيسي؟: الإمارات تستحوذ على 85% من إيرادات مشروع لوجستي بـ"قناة السويس" لـ 50 عاما!!!](#)  
الثلاثاء 6 مايو 2025 11:00 م

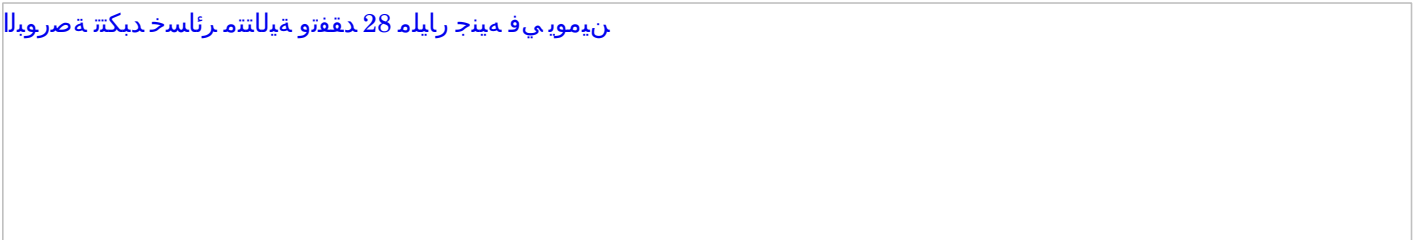
### تقارير



[التوقيت الصفي.. مزيد من الإرباك للمصريين بلا جدوى اقتصادية](#)  
الجمعة 25 أبريل 2025 07:00 م

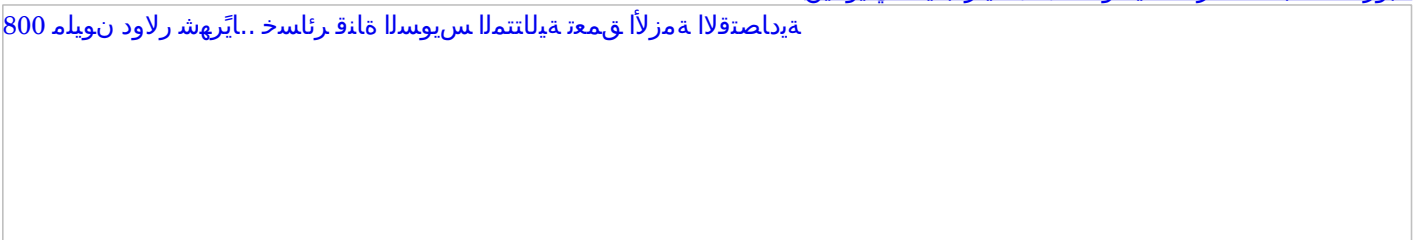
### مقالات متعلقة

[نيموبي في مينج رايلم 28 حقة فيلاتم رئاسخ دبكة صروبلا](#)



[البورصة تتكيد خسائر متتالية وتفقد 28 مليار جنيه في يومين](#)

[ةيداصتقلاة مزلا أقمعة فيلاتملا سبوسلا قانق رئاسخ ..أيئرش رلاود نويلم 800](#)



[800 مليون دولار شهرياً.. خسائر قناة السويس المتتالية تعمق الأزمة الاقتصادية](#)

!!مأعلاة يلهنىءء تارم ءلاء ءوقولا راعسأع فر:نن يرصملا لىسلسلا ةبديء

عبدية السيسى للمصرين: رفع أسعار الوقود ثلاث مرات حتى نهاية العام!!  
م قافتة نوبداوع جارتة مينجلا .. ةمخضلا ةيرلاودلا ءاقفءلا معر .. ماقرلاأ

بالأرقام.. رغم التدفقات الدولارية الضخمة.. الجنيه يتراجع والديون تتفاقم

- [التكنولوجيا](#)
- [دعوة](#)
- [التنمية البشرية](#)
- [الأسرة](#)
- [ميديا](#)
- [الأخبار](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)

□

- 
- 
- 
- 
- 
- 

أدخل بريدك الإلكتروني

جميع الحقوق محفوظة لموقع نافذة مصر © 2025