

كفاية موت ☐☐ حملات متصاعدة لإقالة الفاشل "الوزير"!!



الثلاثاء 8 يوليو 2025 08:20 م

أعرب عدد من المراقبين والشخصيات العامة عن قلقهم البالغ إزاء استمرار مسلسل النزيف على الطرقات في القرى المصرية، والذي يحصد أرواح العائلات والعمال الزراعيين في ظل غياب تام لإجراءات السلامة والصحة المهنية، مطالبين بإقالة وزير النقل ونائب رئيس مجلس الوزراء الفريق كامل الوزير ☐

فتساءل الصحفي سليم عزوز "ولماذا أغلق الطريق بقرار رئاسي؟! ولماذا بدأت الإصلاحات فيه بعد ست سنوات فقط من افتتاحه في زفة بلدي وإعلان أنه أفضل من طرق أمريكا، وبتكلفة قدرها 20 مليار جنيه (على مسؤولية أحد النواب)؟! ولماذا قال كامل الوزير نفسه إنه يحتاج إلى 50 مليار جنيه لإصلاحه؟ على أي أساس ضرب هذا التصريح وهذا الرقم؟! وأنه ليحزنني أن تدار الدولة المصرية على أنها كاتنين!".

<https://x.com/selimazouz1/status/1942049699524915334>

وقال الاقتصادي مراد علي "قام الفريق كامل الوزير بتعيين أعضاء اللجنة الاستشارية المسؤولة عن تقييم الطريق الإقليمي [الذي أنشأه سيادته من 7 سنوات للتعرف على أسباب الحوادث المتكررة] ثم قام سعادة الفريق بنفسه بمصاحبة اللجنة الذي عينها ثم ارتأت اللجنة [التي عينها وصاحبها سعادة الفريق أن الطريق الذي أنشأه سيادته، وأن سعادته عداه العيب] ومع أن الطريق الإقليمي ليس به عيوب (حسب بيان اللجنة)، إلا أنها قررت إغلاقه لإجراء إصلاحات به بعد 7 سنوات من إنشائه ☐ والله مسخرة ☐"

<https://x.com/mouradaly/status/1941977819346813386>

البرلماني السابق دكتور حمزة زوع "لا تسبوا الدهر .. وسبوا هذه الأشكال القبيحة التي شاب شعرها وانحنى ظهرها وهي لا تزال تصر على أن تكون بوقاً رخيصاً في سوق الدعارة السياسية النجس ☐ هو حد لاقى الزيت يا مختار ☐ [انقلاب #اقاله_كامل_الوزير ."

<https://x.com/drzawba/status/1941951318198747628/photo/1>

الصفحية رانيا الكاتب "كامل الوزير في العلمين على البحر مع باقي الحكومة واعضاء مجلس الشعب والشيوخ يجبروا ورا كراسي البرلمان الجاي عشان الحصانة وتقريباً كدة لو هنتكلم هتبقى الطرق كلها طرق موت".

<https://x.com/ElkhateebRania/status/1941931059773411530>

وفي تغريدة أخرى كتبت "كامل الوزير كان رافض انه يعترف ان المشكلة في الطرق اللي هو عملها غلط ورفض يقفل الطريق لدرجة ان الرئيس جابها من عنده وطلع هو يعلن غلق الطريق وده اعتراف بفشل وزارة النقل بس محدش عندنا بيتحاسب".

<https://x.com/ElkhateebRania/status/194191353924698134>

وتابعت "رينا يخلصنا من كامل الوزير من يوم ما شوفناه وهو كلام كثير وديون كثير وفعل خراب والمصيبة ان الناس لما قالت عايزين صناعة عشان مشاريع كامل فلستنا فالرئيس جاب كامل ياخذ الصناعة جنب النقل عشان يكمل ديون لغاية ما نبيع البلد باللي فيها".

<https://x.com/ElkhateebRania/status/1941774016844324943>

وقال منير الخطير "أنا عارف إن الهاشتاج ده مش هيعمل حاجة غير انه يحرق دمه على الأقل فأنا الصراحة بكتب فيه علشان احرق دم كامل #إقالة_كامل_الوزير

https://x.com/farag_nassar_/status/1939312997161435620

الإعلامي أحمد سمير "بقاء #كامل_الوزير في منصبه هو المعنى الحقيقي للفساد وتحدي إرادة الشعب هو التجسيد الحقيقي لـ "الاستثمار في الفشل" السياسي فاسد؛ ولا يقرب إلا كل فاسد؛ خائن؛ فاشل؛ متعالي على الشعب #اقاله_الوزير

https://x.com/A_SAMIR_1/status/1941904120513708291

الكاتب والروائي عمار علي حسن "في حوار مع المذيع نشأت الديهي بالأمس ☐☐ والأستاذ مختار كان عضواً بالجماعة وانشق عنها، واليوم هو من المدافعين عن السلطة الحالية في مصر ☐ تصريح سيفرح الوزير والوزير وبينهما كامل ... وفي رأيي أن هذا الكلام يفيد الإخوان، لا يضرهم، لأن الشعب لن يأخذه على محمل الجد، ويشكك في سرديات واتهامات أخرى، حتى لو كان بعضها حقيقياً ☐"

<https://x.com/ammaraalihassan/status/1941915746361106434>

وشهدت محافظة المنوفية مؤخرًا حادثًا أليماً راح ضحيته تسع عشرة عاملة زراعية أثناء عودتهن من عملهن بقرية كفر السنابسة، بعد يوم شاق في قطف العنب، مقابل أجر يومي محدود، ودون أي وسائل نقل آمنة أو إجراءات لحمايتهن، في مشهد مأساوي يتكرر دون تدخل حقيقي من الجهات المعنية، ثم أعقب ذلك وفاة 11 شخصاً معظمهم أطفال على نفس الطريق ما أدى لإصدار قرار جمهوري بغلقه ☐

وفي محافظة المنيا، وقعت خلال شهرين فقط حادثتان مروعتان نتيجة غياب وسائل مواصلات آمنة للعمالة الزراعية □
ففي صباح 18 أبريل، وقع حادث مأساوي على طريق الصعيد الصحراوي الغربي، بالقرب من قرية تونا الجبل أمام مدينة ملوي الجديدة، أسفر
عن وفاة 8 أشخاص من بينهم أطفال، وإصابة 24 آخرين من بينهم حالات حرجة، نتيجة تصادم سيارة محملة بالعمالة الزراعية – ومن بينهم
أطفال – مع سيارة نصف نقل □
وفي اليوم التالي، 19 أبريل، وقع حادث آخر على نفس الطريق، أسفر عن وفاة عاملتين وإصابة 18 آخرين، إثر انقلاب سيارة (بيك أب) محملة
بالعمال، بالطريق الصحراوي الغربي زمام مركز سمالوط غرب □
وفي الأيام التالية، طُبطت سيارة ربع نقل تُقل 28 عاملاً زراعياً بطريقة مخالفة وخطرة أثناء توجهها إلى إحدى المزارع شمال مدخل مركز
أبوقرقاص، ضمن حملة مرورية لضبط المركبات المخالفة لقرارات تنظيم النقل □
هذه الحوادث المؤسفة ليست الأولى، ولن تكون الأخيرة، ما دام هناك غياب تام لسياسات تحمي أوضاع العمالة الزراعية – التي يعثر
وجودها العمود الفقري للقطاع الزراعي – وتضمن لهم وسائل نقل آمنة وأمنة، تحميهم من خطر الموت على الطرق الجانبية السريعة، غير
المزودة بالخدمات الطبية أو الإسعافات الأولية، والتي تُستخدم هرماً من الرقابة المرورية نتيجة مخالفات جسيمة تتعلق بعدم صلاحية
المركبات أو انتهاء رخص القيادة □
وقد دقت العديد من التقارير والبيانات ناقوس الخطر بشأن هذه الحوادث، التي تُفاقم من معاناة فئات مهمشة تعيش أصلاً في ظروف
اقتصادية واجتماعية متدهورة، وتفترق إلى أبسط وسائل الحماية من مخاطر العمل والاستغلال □