

ذا ديفينس بوست | | تركيا تدرس خيارات التزود الجوي: بوينج KC-46A ضد إيرباص A330 MRTT



الأحد 8 يونيو 2025 03:00 م

ذكرت صحيفة ذا ديفينس بوست أن تركيا تواصل جهودها لتحديث أسطولها من طائرات التزود بالوقود في الجو، وتُجري حالياً مفاوضات مع شركتي بوينج الأمريكية وإيرباص الأوروبية لاختيار الأنسب بين طائرتي KC-46A Pegasus وA330 MRTT.

مسؤول تركي مطلع على الملف كشف لموقع بريكينج ديفينس أن المحادثات مستمرة مع الطرفين لتقييم مدى توافق كل طائرة مع متطلبات سلاح الجو التركي، الذي يستخدم حالياً سبع طائرات KC-135R ستراتوتانكر تعود إلى تسعينيات القرن الماضي.

رأى خبير الدفاع التركي بارين كايا وأغلو أن الخيارين يحملان أبعاداً استراتيجية لتركيا، موضحاً أن "شراء طائرة بوينج KC-46 يعزز العلاقات بين أنقرة وواشنطن، وخاصة بين أردوغان وترامب، بينما يعكس اختيار إيرباص A330 MRTT توجهاً للحفاظ على العلاقات مع أوروبا".

ولم يُكشف حتى الآن عن عدد الطائرات المستهدف شراؤها أو جدول التسليم المتوقع.

مقارنة فنية بين الطائرتين

تستند طائرة KC-46A بيغاسوس إلى تصميم الطائرة التجارية بوينج 767، وتؤدي مهام التزود بالوقود جواً لصالح مقاتلات مثل F-15 وF-16 وF-35 وغيرها.

في المقابل، تُشتق طائرة إيرباص A330 MRTT من الطائرة المدنية A330 ذات البدن العريض، وتتميز بمحركين يوفران مدى أطول وكفاءة أكبر في استهلاك الوقود.

تستطيع KC-46A تزويد الطائرات الأخرى بما يقارب 212,000 رطل (96,000 كغ) من الوقود، بينما توفر A330 MRTT سعة أكبر تصل إلى 245,000 رطل (111,000 كغ).

أما في ما يتعلق بنقل الأفراد، فتستوعب بيغاسوس حتى 65 جندياً، بينما تنقل MRTT نحو 300 راكب، مما يمنحها قدرة أكبر على تنفيذ المهام متعددة الأدوار.

تتميز KC-46A أيضاً بنظم متقدمة للتزود بالوقود والحماية، وتملك القدرة على التزود بالوقود أثناء الطيران، ما يوسع نطاق عملياتها.

كلتا الطائرتين تؤديان مهاماً متعددة تشمل التزود الجوي والنقل اللوجستي ونقل الجنود، ما يجعلهما خيارين قويين لأنقرة في إطار تحديث قدراتها الجوية وتوسيع حضورها العسكري الإقليمي والدولي.

[/https://thedefensepost.com/2025/06/03/turkey-boeing-airbus-tanker](https://thedefensepost.com/2025/06/03/turkey-boeing-airbus-tanker)