

- [f](#)
- [t](#)
- [p](#)
- [v](#)
- [i](#)
- [r](#)

الاثنين 16 شوال 1446 هـ - 14 أبريل 2025

## أخبار النافذة

[وول ستريت جورنال: سياسة ترامب التجارية "تخلف عقلي كامل" بعد "تخارج الأجانب".. شركات خليجية تُحقق مليارات من ديون مصر](#)  
[والسياسي يراهن على المستحيل! هكذا تشوّه أفلام هوليوود صورة العرب والمسلمين حرب "التعريفية الحمركية" سن الغيل والتتن قصة](#)  
[استشهاد الطبيب المصري "أبو عمشة" في غزة.. "مشرطه أنقى من سيوف الملوك"! من كورونا إلى الرسوم الأمريكية.. انهيارات متتالية](#)  
[تُزلزل الأسواق العالمية! هل يُحارب السيسي التكنولوجيا الصينية؟ قرار "كارثي" يُهدد مستقبل السيارات الكهربائية في مصر](#)  
[!شاهد...مشاجرة نائب محافظ سوهاج والسكرتير العام.. عقلية العسكر التافهة التي تدير مصر](#)

□

- [الرئيسية](#)
- [الأخبار](#)
  - [اخبار مصر](#)
  - [اخبار عالمية](#)
  - [اخبار عربية](#)
  - [اخبار فلسطين](#)
  - [اخبار المحافظات](#)
  - [منوعات](#)
  - [اقتصاد](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)
- [التكنولوجيا](#)
- [المزيد](#)
  - [دعوة](#)
  - [التنمية البشرية](#)
  - [الأسرة](#)
  - [مديا](#)

[الرئيسية](#) « [تقارير](#)

## هل يُحارب السيسي التكنولوجيا الصينية؟ قرار "كارثي" يُهدد مستقبل السيارات الكهربائية في مصر





الاثنين 14 أبريل 2025 12:00 م

قال مستخدمو السيارات الكهربائية إن قرارًا جديدًا ألزم محطات الشحن في مصر بالاعتماد على البروتوكول الأوروبي للشحن (CCS2)، مشيرين إلى أن القرار يتجاهل هيمنة البروتوكول الصيني (GB/T) الذي يمثل نحو 80% من سوق السيارات الكهربائية عالميًا وموجود بقوة في مصر، مؤكدين أنه لا مبررات فنية واضحة تم تقديمها لتبرير هذا الإقصاء!

وعن تبعات القرار والأعباء الإضافية على مستخدمي وأصحاب السيارات ذات البروتوكول الصيني أو الأمريكي أنهم سيضطرون لشراء محولات شحن قد تصل تكلفتها إلى 1000 دولار للسيارة الواحدة للشحن السريع!

وقالت تقديرات إن الحاجة الآن هي باستيراد محولات بقيمة قد تصل إلى 30 مليون دولار وهو غالبًا لا توفره حكومة السيسي لفشلها في علاج شح الدولار بالبنوك.

وأشار أصحاب هذه التقديرات إلى أن السيارات بالبروتوكول الأوروبي أغلى بنحو 3000 دولار على الأقل، مما قد يكلف الدولة مئات الملايين من العملة الصعبة مستقبلاً لدعم انتشارها بدلاً من البدائل الأقل تكلفة.

وعبر آخرون عن حيرتهم حيث العديد من أتوبيسات النقل العام في العاصمة الإدارية والعلمين، وسيارات كهربائية مملوكة للدولة، تعمل بالبروتوكول الصيني! فهل سيهدر هذا القرار قيمتها واستثماراتها؟

وأضاف مراقبون أن القرار يُعتبر مخالفاً لقانون منع الاحتكار بإقصائه للتكنولوجيا الصينية والأمريكية المتقدمة وانه يُفضل بروتوكولاً أوروبياً يحتل المرتبة الثالثة عالمياً، متجاهلاً التطور الصيني الهائل (شحن أسرع يضاهي تعبئة الوقود!).

وكشفوا أن ملاك السيارات الكهربائية يبحثون رسالة جماعية لحكومة السيسي للتدخل السريع وإلغاء هذا القرار، للحفاظ على المال العام والخاص، ودعم التكنولوجيا المتقدمة التي توفر الوقت والموارد، وضمان سوق تنافسي وعادل للمستهلكين.

وتختلف وفقاً لقدرة الشاحن ونوعية التيار الكهربائي، إذ تتراوح ما بين 1.69 و3.75 جنيهًا لكل كيلوواط/ساعة، فضلاً عن أسعار الشحن المنزلي.

وتُشحن السيارات الكهربائية في مصر من المنزل بالتكلفة نفسها للكيلوواط/ساعة المحددة في أسعار الشرائح المعلنة للقطاع المنزلي، التي تتراوح ما بين 68 قرشاً (0.013 دولارًا) و2.33 جنيهًا (0.046 دولارًا).

وحدد جهاز تنظيم مرفق الكهرباء وحماية المستهلك في مصر، في فبراير 2022، تعرفه شحن السيارات الكهربائية، على النحو الآتي:

1.69 جنيهًا (0.033 دولارًا) لكل كيلوواط/ساعة تيار متردد بقدرة 22 كيلوواط في الأماكن التي تُعفى فيها شركة الشحن من دفع مقابل استعمال للمكان.

1.89 جنيهًا (0.037 دولارًا) لكل كيلوواط/ساعة تيار متردد بقدرة 22 كيلوواط في الأماكن التي تلتزم فيها شركة الشحن بدفع مقابل استعمال.

3.75 جنيهًا (0.074 دولارًا) لكل كيلوواط/ساعة تيار مستمر بقدرة 50 كيلوواط.

## شركات الخدمة

واستعرض المنصة 8 شركات خدمة شحن السيارات الكهربائية في مصر، تقدم الخدمة وهي: طاقة فولت، وإيرسك لحلول الطاقة، وشاحن لحلول المركبات الكهربائية، وإنفيتي إي للتوريد وشحن السيارات، وإيجي سفنكس لبيع وتوزيع الكهرباء، والسويدي بلج لشحن المركبات الكهربائية، وإيكاروس إلكترونيك، وإيليكتريكا للاستثمارات.

وتلتزم كل شركة بإنشاء 250 محطة شحن على الأقل طوال مدة الترخيص، بواقع 50 محطة أو 150 نقطة شحن كل عام، بموجب التصريح الممنوح من جهاز تنظيم مرفق الكهرباء وحماية المستهلك للشركات العاملة في مجال شحن السيارات الكهربائية.

وتستحوذ شركة إنفiniti إي على الحصة الأكبر من سوق شحن السيارات الكهربائية في مصر، إذ تملك نحو 718 نقطة شحن من خلال 180 محطة.

وتتركز أعمال الشركة حاليًا في 12 محافظة يقع أغلبها في الوجه البحري، وتُخطط لإنشاء ما بين 50 و60 محطة سنويًا، حتى عام 2027، لتغطية 17 محافظة.

[حقوق وحرّيات](#)

## [الصحفي أحمد سبيع.. "مش كفاية 10 سنوات اعتقال ولا إيه"](#)

الأربعاء 2 أبريل 2025 01:00 م

[تراث](#)

## [محسن راضي...صحفي وبرلماني في غياهب سجون السيسي منذ 12 عاما](#)

الاثنين 31 مارس 2025 01:30 م

### مقالات متعلقة

!!«ديعلا دعبع فداو لك حكا ل ك » طيسقتلا ضرع ش عذير قفلا

[الفقر ينعش عروض التقسيط « كل الكحك وادفع بعد العيد»!!](#)

!نينة جلالا رطاد ل باقم وروب تارايلم 4 يسيسلا خصة ابوروا .. ناسنلا قوقد مضيقه تلهاجت

[تجاهلت تقويضه حقوق الإنسان... أوروبا تصخ للسيسي 4 مليارات يورو مقابل حظر اللاجئين!](#)

ةينويهصلا برحلا ةلآم عدل رصموي نويهصلا ل لئلا دلان يي يوج رسج .. يسيسلا دياز ن با ةرايزع م انمازت

[تزامنا مع زيارة ابن زايد للسيسي... حسر حوي بين الاحتلال الصهيوني ومصر لدعم آلة الحرب الصهيونية](#)



ةيردنكسلا قرغل لادوي جد ماصء روتكدلاء مضفلا م لاء

[عالم الفضاء الدكتور عصام حجي ودلائل غرق الاسكندرية!](#)

- [التكنولوجيا](#)
- [دعوة](#)
- [التنمية البشرية](#)
- [الأسرة](#)
- [مديا](#)
- [الأخبار](#)

- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)

□

- 
- 
- 
- 
- 
- 

أدخل بريدك الإلكتروني

إشترك

جميع الحقوق محفوظة لموقع نافذة مصر 2025 ©