

شاهد | غضب من اقتراض السيبي 318 مليون يورو لتمويل إنشاء شبكة القطار الكهربائي السريع!!!؟



الجمعة 4 أبريل 2025 12:00 م

أثارت موافقة قائد الانقلاب عبدالفتاح السيسي على قرض من البنك الإسلامي للتنمية بقيمة 318 مليون يورو، لتمويل إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع، موجة من الغضب بين المغردين والمدونين على مواقع التواصل الاجتماعي []
فتهكم عمر : "بيصحي من النوم يسأل اللي حواليه حنستلف من مين النهارده" []

<https://x.com/amr2072369/status/1907739284905271301>

واستطرد بلال "جمهورية القروض والانقراض".

https://x.com/Mahabilal_8/status/1907738846818656748

وسخر أبو محمد : "يستحق جائزة خفر لأكبر مقترض دولي".

<https://x.com/9969abumohamed/status/1907741791408853127>

ولفت أسامه : "يخي ملفتش نظرك نهائي تعمل مصنع واحد حتى بفلوس القروض دي وتدي أمل للشباب العاطل ... كل فلوس القروض يا ع الاسفلت يا كباري يا خطوط قطار محدش بيركباها اصلا لغلاء اسعارها!
يراجل دا حتي الاخوه الصينيين قالوا زمان لا تلقي البيض في سلة واحده! لله الأمر".

https://x.com/MagdyRoshdy_7/status/1907742080031490263

ونوه مجدي رشدي: "بضمان مصر لأن المعلم بلحه كباري مفلس [] [] السيبي بينهب من وداعكم فى البنوك الحكومية بالدولار والجنيه".

https://x.com/MagdyRoshdy_7/status/1907742080031490263

وقال آدم : "اللهم انتقم منه ومن كل من عاونه وفوضه ودعمه وأيده #خربها_ابن_حارة_اليهود #السيبي_خربها
#السيبي_خاين_وعميل #السيبي_اللي_مايرضيش_ربنا_احنا_هنبقى_موجودين_معاه_بندعمه_ونؤيده".

<https://x.com/justanadam3/status/1907742378296836370>

ونشرت الجريدة الرسمية في عددها الصادر اليوم الخميس، قرار عبد الفتاح السيسي، رقم 219 لسنة 2024 بشأن الموافقة على اتفاق القرض بين مصر والبنك الإسلامي للتنمية بقيمة 318 مليون يورو، وذلك مع التحفظ بشرط التصديق []
ويهدف هذا التمويل لإنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (العين السخنة/العلمين/مرسى مطروح)، وقد تم توقيع هذا الاتفاق خلال فبراير 2024.

وتأتي المرحلة الأولى من المشروع تأتي بطول 660 كم تبدأ من الشرق "العين السخنة" إلى الغرب باتجاه مرسى مطروح، وستكون مساهمة البنك الإسلامي للتنمية في القطاع الواصل بين محطتي سفنكس غرب القاهرة ومرسى مطروح بطول يقارب 390 كم []
ويشتمل نطاق المشروع على ست مكونات رئيسية، وهي: الأشغال المدنية، وتتكون من البنية التحتية والبنية الأساسية المسار السكة الحديدية، ونظام مسار السكك الحديدية، حيازة الأراضي والتعويضات، خدمات إدارة المشروع والإشراف على التنفيذ، خدمات التدقيق المالي، ومكون الاستجابة للطوارئ []

ويتم تنفيذ مشروع القطار السريع على ثلاث مراحل بإجمالي أطوال تبلغ 1.810 كيلو متر مقسمة بالمرحلة الأولى تبدأ من العين السخنة وحتى العلمين الجديدة ثم إلى مرسى مطروح بطول 660 كم و21 محطة و8 محطات قطار سريع 130 محطة إقليمية []
بينما تبدأ المرحلة الثانية من محطة 6 أكتوبر للربط مع المونوريل والمسار غرب طريق الصعيد الصحراوي الغربي والمحطات الإقليمية في مناطق تقاطع محاور النيل بطول 850 كم و28 محطة (1) محطات قطار سريع + 19 محطة إقليمية) الكهروميكانيكية والسكة والوحدات المتحركة []

وتبدأ المرحلة الثالثة من محطة سكك حديد الأقصر ثم وصولاً إلى محطة قنا لم يمتد شرقاً حتى ميناء سفاجا ثم إلى الغردقة بطول حوالي 300 كم وعدد 7 محطات (2) محطات قطار سريع 3 محطات إقليمية تشمل الأعمال الكهروميكانيكية والسكة والوحدات المتحركة، وقد وقعت الهيئة القومية للأنفاق مع تحالف شركات سيمنز - أوراسكوم - المقاولون العرب) عقد تنفيذ أعمال الخط الأول للمشروع []