

بعد يوم واحد من سيطرتها على 6 موانئ .. "موانئ أبوظبي" شريك باحتكار "اقتصادية القناة"



الخميس 23 مارس 2023 08:49 م

قالت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس في بيان، إن مجموعة "موانئ أبوظبي" ستنفذ مشروعات في موانئ شرق وغرب بورسعيد والعريش والسخنة □ وتتضمن المشروعات المشتركة مع مجموعة موانئ أبوظبي إنشاء شركة ترانس كارغو التابعة للمجموعة 6 صوامع لتخزين وتداول الأسمت الأسود بميناء العريش بتكلفة استثمارية 830 مليون جنيه ليتم تصديره للأسواق الخارجية □ كما تتضمن المشروعات الإماراتية إنشاء مجمع صناعي للحديد باستثمارات 300 مليون دولار في العين السخنة □ ومنح وزير النقل بحكومة السيسي، الفريق كامل الوزير؛ مجموعة موانئ أبو ظبي حق إدارة وتشغيل ميناء سفاجا لمدة 30 عاما السخنة، وشرق بورسعيد، وشرم الشيخ، والغردقة، وميناء العريش، ويقوم الجيش حاليا بإسراع عمليات تهجير أهالي العريش من مناطق الميناء والريسة تمهيدا لتسليمها للإمارات، وسط تصريحات أن الامارات تضمن ازدهارا لهذه الموانئ على غرار ميناء جبل علي!!

المنطقة الاقتصادية

ومن جانبه، أعلن وليد جمال الدين رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، عن موافقة مجلس إدارة الهيئة على مقترح تأسيس شركة تابعة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس لتكون شركة مرافق للمنطقة الشمالية على غرار شركة المرافق الخاصة بالمنطقة الجنوبية للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس □ ووافق مجلس الإدارة على مشروع الشركة الصينية (شين فينج) لإقامة مجمع صناعي متخصص في صناعات الحديد والصناعات التكميلية، بالمنطقة الصناعية بالسخنة وهو نفس مشروع الشركة الإماراتية الذي وافق عليه مجلس إدارة الهيئة واستثماراته 300 مليون دولار، بزعم توفير 1200 فرصة عمل □ وكانت وزارة النقل بحكومة الانقلاب وقعت اتفاقا مع شركات صينية لإدارة مينائي العين السخنة بخليج السويس والدخيلة بالأسكندرية اتفاقا يبدأ تفعيله في 15 مارس الجاري، مقابل 800 مليون دولار دون توضيح (سنوات التعاقد ومميزاته الاحتكارية لصالح الشركات الصينية) فقط أوضحت الانقلاب أن العقد انتقل من إدارة محطات الموانئ إلى تشغيل وتنفيذ وتطوير مقابل 100 مليون دولار زيادة في التعاقد!

وقال وزير النقل والمواصلات المصري كامل الوزير، إن "حكومة" ستوقع منتصف مارس الجاري عقدا مع تحالف شركات عالمية لإدارة الموانئ بقيمة 800 مليون دولار، واعتبره الأكبر في تاريخ البلاد □ وفي أغسطس الماضي وقعت مجموعة موانئ "هاتشيسون بورت" الصينية اتفاقية امتياز مع الحكومة المصرية لتشغيل محطات الحاويات في ميناء العين السخنة وميناء الدخيلة، بإجمالي استثمارات للمشروعين يتجاوز 700 مليون دولار حسب ما أعلن آنذاك □ وفي أغسطس الماضي، قال موقع الأخبار العالمي international news أن عبد الفتاح السيسي يوقع عقود رهن قناة السويس إلي جمهورية الصين الشعبية بمقابل 25مليار دولار لمدة أربعة أعوام متتالية □

مبادلة ديون

وتحدث موقع "عربي 21" عن مبادلة ديون ستجريها حكومة السيسي مع الصين بإدارة موانئ بحرية وجوية مقابل ديون على حكومة السيسي جراء أعمال نفذتها شركات صينية في العاصمة الإدارية □ وفي نوفمبر الماضي قال بنك صيني إنه يتفاوض مع البنك المركزي المصري لتقديم قرض لمصر بنحو 1,2 مليار دولار وحال تم ذلك القرض ستبلغ ديوننا للصين 10 مليارات □ وتوقع مراقبون أن يحدث سيناريو سيرلانكا حيث ستفاوض الصين إما على قناة السويس لادارتها او احتكار الموانئ المصرية وأبرزها ميناء الاسكندرية و(الدخيلة) جزء منه □ وهاتشيسون بورتس وكوسكو صينيتين وهما رقم 1 و 5 في ترتيب شركات تشغيل وإدارة الموانئ علي مستوى العالم، وتنافسهما بقوه

شركة موانئ سنغافورة PSA وشركة موانئ دبي DW WORLD وميرسك APM Terminals الدنماركية اسما الأمريكية فعلاً وسياسة [] وتتصدر "هاتشيسون بورتس" الصينية HPH مجال إدارة الموانئ في العالم بإجمالي 86 مليون حركة تداول [] وفي أغسطس 2020، وقعت الشركة الصينية عقداً بـ 730 مليون دولار لإنشاء محطة حاويات جديدة بميناء أبو قير، وجرى توقيع العقد بين (القوات البحرية) وليس وزارة النقل ومجموعة هاتشيسون بورتس الصينية [] كامل الوزير فيما يخص الأرقام أشار إلى أنه بموجب الاتفاقية الأولية التي وقعت العام الماضي، سيقوم التحالف باستثمار 800 مليون دولار في تطوير وتشغيل وإدارة محطتي حاويات جديدتين في ميناءي العين السخنة والدخيلة [] وفي ديباجة مكررة قال "الوزير": "هناك توجهات سياسية بتطوير الموانئ المصرية ورفع كفاءة البنية التحتية والفوقية لها لجعل مصر مركزاً عالمياً من مراكز التجارة واللوجستيات، ووضع مصر على خريطة العالم الحديثة في مصاف الدول صاحبة موانئ ذات أداء عالمي".