

نشطاء يسخرون من حل العسكر لحوادث السكة الحديد بترك العربة الأخيرة بالقطارات فارغة



الاثنين 23 أغسطس 2021 08:39 م

قررت هيئة السكك الحديدية المصرية، بتوجيه من وزير النقل اللواء كامل الوزير، ترك العربة الأخيرة في جميع القطارات فارغة من الركاب، أو تخصيصها للشحن، وأن يتم تكليف رجال الأمن بمراقبة خروج العربات فارغة من المخزن ومقفل، مع معاينة أي شخص حال تواجده فيها، في إطار سعيها لتقليل أثر حوادث تصادم القطارات، بحسب بيان صادر عنها

القرار قوبل بسخرية واسعة من المتابعين على مواقع التواصل الاجتماعي، متعجبين من أن هذه هي عصارة فكر القائمين على قطاع النقل والمواصلات في مصر، وأن القرار من شأنه تقليل عدد القتلى وليس منع الحوادث بشكل كامل

وكتب محمد مجدي: "السكة الحديد تؤكد استمرارها في ترك العربات الأخيرة من القطارات فارغة، وذلك ضمن حرصها على تقليل الخسائر في حال حدوث تصادم بين قطارين حول الصندوق جدا".

وعرد خالد الحسيني: "قرار غريب اتخذته وزير النقل المصري، كامل الوزير، بسبب تكرار حوادث القطارات، ينص على ترك العربات الأخيرة في كل قطار خالية من الركاب تحسباً لتصادم القطارات من الخلف، في مسعى لتقليل الإصابات".

وسخرت نجوى: "العربية الأخيرة هايسببها فاضية، عشان لما القطارات تخبط ف بعض محدش يتعور، عظيمة يا مصر يا أرض اللوا". وشاركها عصام مصراوي: "هو ده الابتكار والتجلي، هايلخوا العربية الأخيرة فارغة من الركاب، عشان لما القطارات تخبط في بعض نبقي في الأمان و محدش يتعور".

وعلقت هبة مجدي: #وزيرالمواصلات رجل فاهم وعارف، من الآخر ترعة مفهومية، حانضحك علي السواق اللي هايلخط القطر ونقوله سربرايز، العربية الاخرة ما فيهاش ركاب، بتقول إيه؟ قوة الدفع في العربية الفاضية حاتولد قوة تقلب ثلاث عربيات بعدها؟ وماله حانطلع القطر فاضي ونخلي السواقين يكيدوا في بعض".

وعلق عمرو بمشهد تخيلي: "لك أن تتخيل كامل الوزير، بعد تفكير عميق وجلسه مغلقه دامت ساعتين، أصدر قراراً أن آخر عربيه في القطار تبقى فارغه تماما من الركاب، لعدم حدوث خسائر بشرية أو التقليل منها" قال يعني لو حصل تصادم، القطار من الخلف هايتلف آخره عربيه فقط".