

إنشاء خط رابع للمتروسيقضي على أزمة النقل نهائيًا بمنحة يابانية ميسرة



الثلاثاء 5 يونيو 2012 12:06 م

أعلن المهندس صبري عامر - رئيس لجنة النقل والمواصلات بمجلس الشعب - أن اللجنة وافقت على قرض مقدم من الحكومة اليابانية لإنشاء الخط الرابع لمترو الانفاق بالقاهرة □

مشيرًا إلى أن القرض المقدم من الحكومة اليابانية والذي تبلغ قيمته 426 مليون دولار هو أقرب للمنحة، حيث يتم سداه على مدار 30 عاما بسماع عشر سنوات، وهو ما يتيح المجال لمصر للدفع بشكل ميسر وبدون أي ضغوط على الميزانية العامة للدولة □

ولفت "عامر" إلى أن اللجنة تعمل على حل المشكلات المتفاقمة في مصر بدون إرهاق للموازنة العامة أو إضافة أي أعباء جديدة على الدين العام الخارجي لمصر □

وأضاف "هناك العديد من المشاريع التنموية في مجال النقل والمواصلات التي سنقوم بالاتفاق عليها مع عدد من الدول سواء بقروض ميسرة أو بأشكال أخرى من التعاون كفيلة بإنهاء أزمة النقل والمواصلات في مصر خلال سنوات قليلة".