يحيى حامد يكشف عن أسباب رفع الدعم عن الوقود

الاثنين 7 يوليو 2014 12:07 م

تصريحات وأقوال

يحيى حامد

مشكلة دعم المحروقات من أهم الملفات التى واجهت الرئيس وحكومته نتيجة ضخامة المبلغ وعجز الموازنة حيث بلغ هذا الدعم فى بداية عهد السيد الرئيس حوالى **115** مليار جنيه **....** ولأن هذا الملف من الملفات التى تراكم فيها الفساد بشكل متعمد على مدار سنوات **...** رفض السيد الرئيس أن يدفع المواطن المصرى المطحون ثمن هذا الفساد **...** فكلف سيادته الكثير من مجموعات العمل المتخصصة على حل هذه المشكلة دون المساس بالمواطن **....** فتوصلت إلى مشروع المنظومة الإلكترونية لتوزيع المواد البترولية المعروفة إعلاميا باسم الكارت الذكى وبفضل الله فى **18** يونيو **2013** تم الانتهاء من المرحلة الأولى من المشروع الذى توقف بعد الانقلاب

حكومة الانقلاب اعطت **10** % زيادة على أساسي المرتبات (بدل من **15**% اعطتها حكومة د قنديل) لمواجهة التضخم الذي سيصل الى **30** %- **40** % بسبب زيادة سعر السولار الذى يدخل فى النقل والصناعة وخلافه

هناك طريقتين لتقليل دعم الوقود اما بتطبيق الكروت الذكية التي تاخرت **10** اشهر كاملة كان من المفترض اطلاقها اغسطس الماضي وهي تمنع كل اشكال البيع في السوق السوداء وخارج الحدود و تمنع التهريب الذي يقدر ب **15** % من اجمالي الكمية اليومية **(35** الف طن سولار يوميا ومثلهم من البنزين) وهي تقضي على مافيا الوقود التي تسرق اكثر من **30** مليار سنويا والحل الآخر وهو الأسوأ هو رفع السعر على المنتج بغض النظر عن كمية استخدامه او نوع المركبة التي تستخدمه
فنساوي بين سيارة قديمة تستخدم **150** لتر في
الشهر واخرى حديثة تستخدم ما يزيد عن **700** لتر شهريا

بالمناسبة المؤسسة العسكرية والشرطة يستنزفوا حوالي **7**% من المنتج اليومي يعني **10** مليون جنيه دعم يومي لهم من السولار فقط و في المقابل حصل الجيش هذا العام على زيادة **30** مليار في الموازنة

باسم عوده قال للسيسي في يوم الفقير في مصر لم يجد من يشعر به والسيسي كان رأيه ان الشعب المصري ادلع كتير ولازم يتفطم **...**

د باسم اخد اعدام والخاين غلى اسعار الوقود